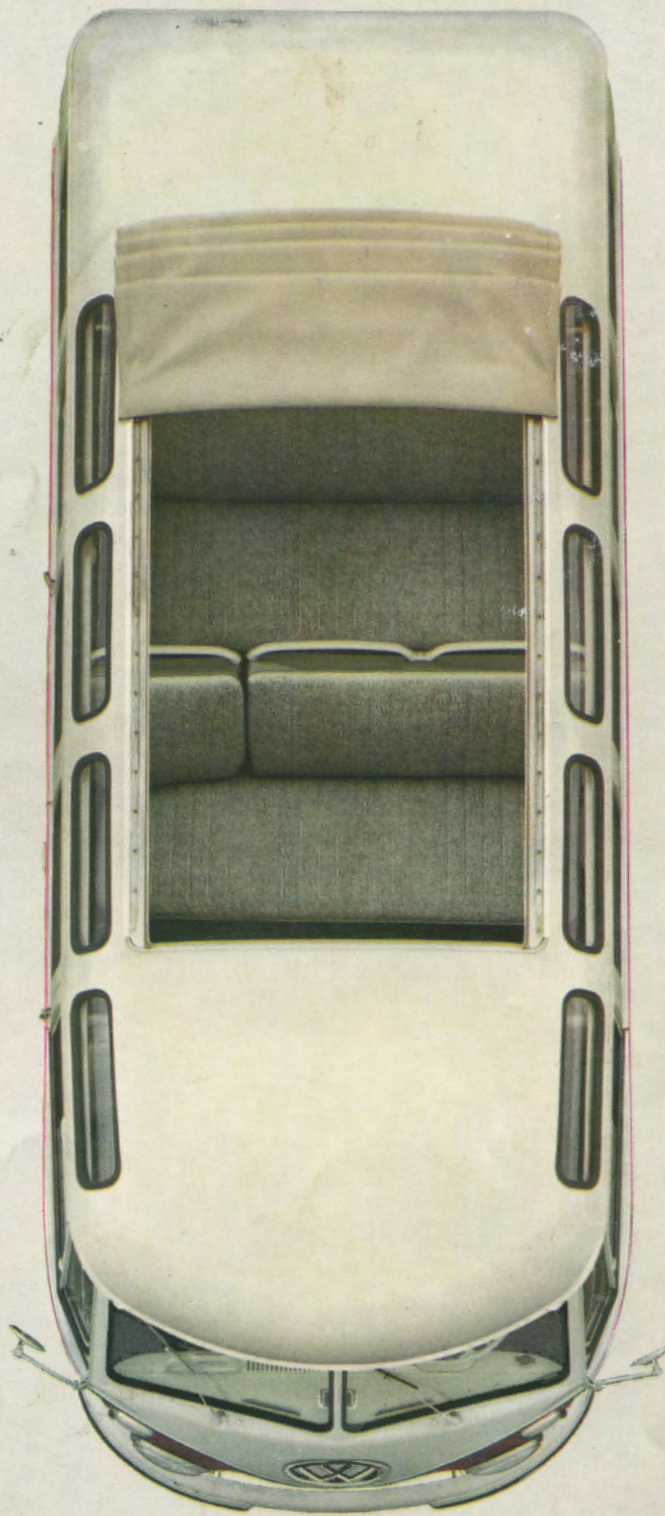
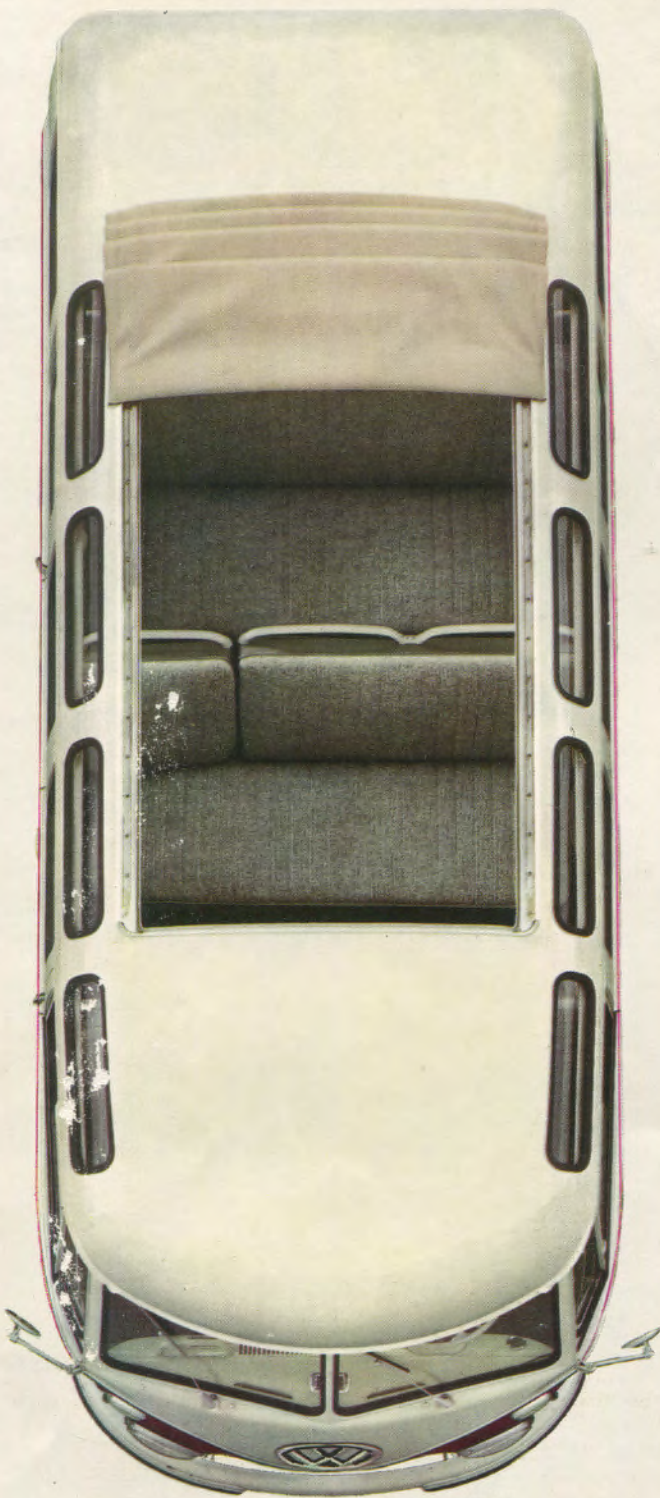


**Over de
veelzijdigheid
van de
Volkswagen-bus**





Het is een personenwagen

Het is een personenwagen. Met de technische voordelen van een VW-limousine. Met de veringseigenschappen van een VW-limousine (onafhankelijke wielophanging met torsie-vering). Met de stureigenschappen van een VW-limousine (lichte, nauwkeurige besturing met hydraulische stuurdemper). En met de motor achterin. Dat betekent een ideale gewichtsverdeling. Een ideale wegligging – onverschillig of de wagen zwaar beladen, licht beladen of leeg rijdt.



Het is een reiswagen

Het is een reiswagen, die het reizen dubbel zo plezierig maakt. Doordat hij zo ruim is en zo aantrekkelijk uitgevoerd. Zo licht en vriendelijk. Alle passagiers zitten prettig en gemakkelijk. Doordat de zittingen en leuningen zo breed zijn en zo goed veren. Er is veel plaats voor bagage. De achterdeur geeft een ruime toegang tot de grote kofferruimte. Fris en monter stappen alle passagiers in en uit. Jammer alleen, dat de reis al weer voorbij is.



Het is een bedrijfswagen

Het is een bedrijfswagen. Een betrouwbare en goedkope hulp voor hotels, luchtvaartbedrijven, rederijen, vervoers-ondernemingen en autoverhuurders. Voor al die zaken, waar het op halen en brengen aankomt.

Hij is praktisch, doelmatig, comfortabel en elegant. U kunt er gasten mee afhalen. Met zakenrelaties naar de beurs rijden. Of met uw vrienden naar de Riviéra. De zittingen kunt u er gemakkelijk uithalen om de wagen voor het transport van goederen te gebruiken.

Het is een gezinswagen

Het is een gezinswagen.

Even economisch als iedere Volkswagen en ook zo wendbaar (hij is maar 21 cm langer dan de VW-limousine).

U hebt wel wat meer benzine nodig, maar daarvoor kunt u ook acht personen en hun hele bagage vervoeren.

U maakt met deze wagen uitstapjes.

En vacantiereizen.

U brengt uw kinderen naar school en kunt uw gezin er het hele jaar door een plezier mee doen.



Een comfortabele zitplaats voor iedereen

Iedereen kan het zich in deze bus net zo comfortabel maken als hij wil.

Voor iedereen is er ruim plaats en veel elleboogenvrijheid. Hij kan zijn benen strekken, ook wanneer zij erg lang zijn. De zittingen zijn met afwasbaar kunstleder overtrokken — de zijwanden en het dak zijn met plastic bekleed. Op de bodem liggen rubber matten.

De bestuurder heeft zijn eigen stoel, die naar wens verstelbaar is, zoals een chauffeursstoel moet zijn:

zes verschillende standen in lengte richting voor korte of lange benen; de rugleuning continu met een draaiknop. Zeer praktisch is ook de grote doorlopende opbergkamer onder het dashboard en een dito tableau langs de scheidingswand met de cabine.

Kijkt u eens om u heen! Hoe licht en vriendelijk is het interieur!

Natuurlijk werden handgrepen, handlussen, ruitesproeier, asbakjes en lichtsignaal niet vergeten.



met een uitstekend uitzicht naar alle kanten

U heeft een geweldig uitzicht naar alle kanten: u ziet onderweg steden en dorpen.

Bergen en kastelen.

In een bonte serie wisselen de beelden en indrukken — de tijd vliegt voorbij!

Eigenlijk veel te snel . . .

De speciale, regelbare luchtverversing én de snel werkende verwarming zorgen — samen met de draai-, schuif- en uitzetramen —

steeds voor een aangename atmosfeer in het interieur. Overigens:

Ook schoolkinderen kennen deze auto.

Hun vaak lange en gevaarvolle weg naar school wordt er dagelijks door verkort.

En zij zijn dan altijd op tijd . . .

Maar in deze bus zit nog veel meer: u kunt het op de volgende bladzijden lezen. U zult verbaasd staan over de veelzijdigheid van deze Volkswagen.



Hij haalt de hotelgasten af (met hun bagage)

Hotel- en pensioneigenaren weten het: het seizoen is kort en het jaar lang. Men moet de gasten iets bieden. Iets? Laten we maar gerust zeggen: zeer veel!

Het behoort eenvoudig tot een goede service.

Waarom hebben dan zoveel hotels en restaurants reeds een VW-bus? Niet alleen omdat zij er zo goed mee voor de dag komen. Alhoewel dat ook een grote rol speelt.

Niet alleen omdat hij zo economisch in het gebruik en

zo laag in onderhoudskosten is. Hoewel dat gegronde redenen voor de aankoop zijn. Voor alles echter omdat u geld met hem kunt verdienen.

Zelden ligt het station, het vliegveld of de haven direct voor de deur. U moet uw gasten dus afhalen en weer terugbrengen. Met al hun grote en kleine bagage. Dat heet service. Morgen of overmorgen staat er misschien een uitstapje op het programma. Of een bezoek aan het theater in een naburige stad.



of transporteert goederen

Voor dansavonden, jubilea of feestelijkheden haalt de Volkswagenbus de muziek met alle instrumenten op. Of een voordrachtskunstenaar met al zijn rekwisieten. Of balletmeisjes met hun costuums.

Intussen kan de wagen ook voor andere doeleinden worden ingezet. Hij zorgt voor het bedrijf, de tuin, de wijnkelder en de keuken. Hij haalt de levensmiddelen op, de dranken, het glaswerk, flessengoed, linnengoed of keukengerei. Dat moet allemaal snel gaan.

En het gaat allemaal snel!

Want de zittingen kunnen handig en snel verwijderd worden. Geheel of gedeeltelijk – wat u maar wilt.

Dus één bank laten staan of beide er uit. Het hangt van de lading af.

Of het nu een hotel, een pension of een restaurant in de bergen, aan een meer of in een grote stad betreft, waar gasten verwend worden (omdat zij daarvoor betalen) staat deze wagen vaak voor de deur . . .



Een praktische familiewagen (steeds)

Welk ouderpaar zou daar nog niet van hebben gedroomd? Een auto voor het hele gezin met alles wat daarbij hoort?

Want wanneer u een Volkswagen-bus heeft, kunt u ze allen meenemen: vrouw en kinderen, oma en opa.

Of de burens. Of andere kennissen.

En niet alleen uw familie of vrienden!

Al het andere kan er ook in: koffers, pakjes, tassen, hengels, tenten, het hobbelpaard, wat u maar wilt.

Met deze wagen kunt u week-end uitstapjes ondernemen naar de speeltuin of een uitspanning, waar de kinderen zich vermaken.

U kunt ook met vakantie gaan — met uw familie of met vrienden en kennissen.

Voor allen is er ruimschoots plaats.

Comfortabel reizen is toch een belangrijke zaak.

Speciaal wanneer u met vakantie gaat.

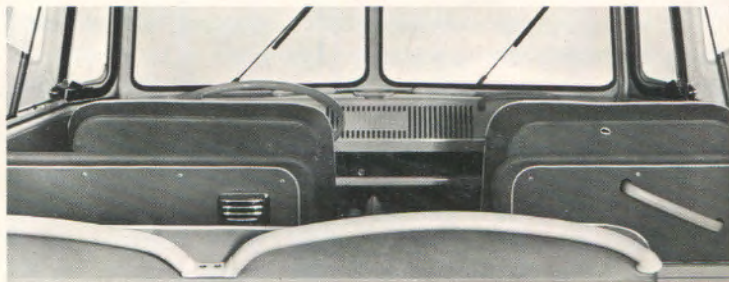
U reist ook onafhankelijk en dat is veel waard.



spaarzaam en duurzaam

En laadt u maar in. Een ruime bagageafdeling staat te uwer beschikking.

En dan hebben wij nog een speciale uitvoering, wanneer moeder met de kinderen op stap is. In plaats van de normale zittingen in de cabine (gescheiden voor de bestuurder en twee passagiers) zijn er tegen een bescheiden meerprijs gedeelde zittingen zonder tussenwand verkrijgbaar. Men kan nu direct van de bestuurscabine in de passagiersruimte komen.





Het is een hotel op wielen

Deze wagen is uw eetkamer, woonkamer of slaapkamer.
Uw privé bungalow op wielen.

Zeer exclusief met veel comfort.

Met kasten voor kleding en keukengerei.

Met een koelruimte en drinkwater-reservoir.

Met fleurige gordijnen en gezellige binnenverlichting.

Met een zitje dat u 's avonds in twee bedden voor volwassenen verandert.

Met een hangbed voor dochter- of zoonlief.

Als u wenst, tegen meerprijs, met een luifel en grote voortent, die als badhokje dient of als schaduwrijk terrasje.

Veel genoegens hoeven geen wensen te blijven.

Ze zijn vervuld — voor u en uw hele gezin.

U hoeft niet elke nacht in een ander hotel te slapen.

U hoeft geen koffers in- en uit te pakken.

U hoeft u niet om foaien te bekommeren.

U hoeft niet eens uw lievelings-kostjes te missen.

U kunt helemaal uzelf zijn.



de VW-kombi als kampeerwagen

Benijdenswaardig.

Inderdaad.

Kunt u iets noemen, waarom men u niet benijden zou?

U kunt gaan en staan waar u wilt.

U kunt komen en gaan wanneer u wilt.

U kunt doen en laten wat u wilt.

Met deze wagen kunt u zich gerust een geluksvogel noemen (omdat veel wonderen van deze wereld nu voor u bereikbaar zijn).

Maar ook de mooiste vakantie gaat voorbij.

En dan hebt u uw hotel op wielen misschien voor een ander doel nodig.

Voor u is dat geen bezwaar.

U kunt uw kampeerwagen eenvoudig en snel veranderen.

In een gezinswagen.

Of in een bedrijfswagen.

De uitrusting van uw VW-kampeerwagen kunt u gemakkelijk zelf aanbrengen en verwijderen.



Hij rijdt op alle wegen

Of het nu een autoweg of landweg is, asphalt of kinderhoofdjes, zomer of winter, heet of koud, deze auto rijdt altijd en overal (zoals elke Volkswagen).

Dat heeft een oorzaak. Eén?

Dat heeft vele oorzaken.

Hij is luchtgekoeld (zoals iedere Volkswagen).

Hij heeft geen radiator en geen koelwater nodig.

Zelfs als u bij de Noordpool rijdt, kan niets bevriezen.

Want lucht befrist niet.

Zelfs als u op de langste en steilste Alpenpas rijdt, nooit hoeft u te stoppen om de motor te laten afkoelen.

Want lucht kan niet koken.

De VW-bus heeft een gunstige ruimte-indeling.

Bestuurder voorin — motor achterin — passagiers in het midden tussen de assen: zo heeft de wagen altijd een gelijkmatige gewichtsverdeling.

De bestuurder voorin en de motor achterin betekent verder: ook leeg is de wagen nooit koplendig.



zelfs op ijs en sneeuw

En daar de motor achterin ligt, geeft hij de aangedreven wielen door zijn gewicht een betere greep op de weg (ook op het slechtste wegdek).

De VW-bus heeft bovendien dezelfde vering- en stureigenschappen als de VW-personenwagen.

Alle wielen zijn afzonderlijk opgehangen en door torsiestaven onafhankelijk van elkaar geveerd.

Daarenboven zorgen de dubbelwerkende telescoop schokbrekers, een stabilisator aan de vooras en de zeer grote

wielen voor de beste wegligging.

Resultaat: oneffenheden op het wegdek hebben geen invloed op de besturing.

Dus geen voortdurende stuurcorrecties.

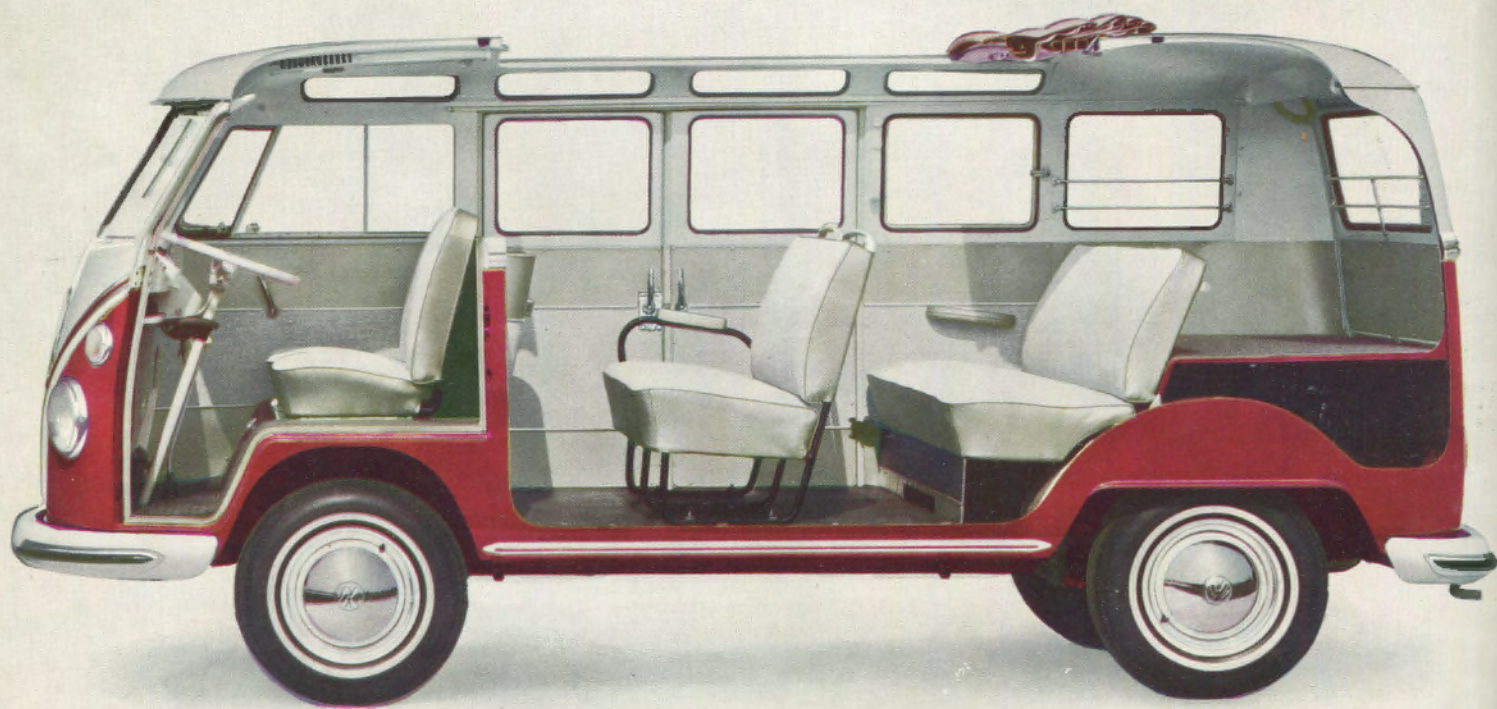
De krachtige remmen zijn ruim bemeten.

En reageren op de lichtste pedaaldruk.

Zo hebt u de wagen in elke situatie vast in de hand.

En rijdt u op alle wegen goed.

(zelfs als u het nauwelijks een weg kunt noemen).



U kunt kiezen uit twee modellen

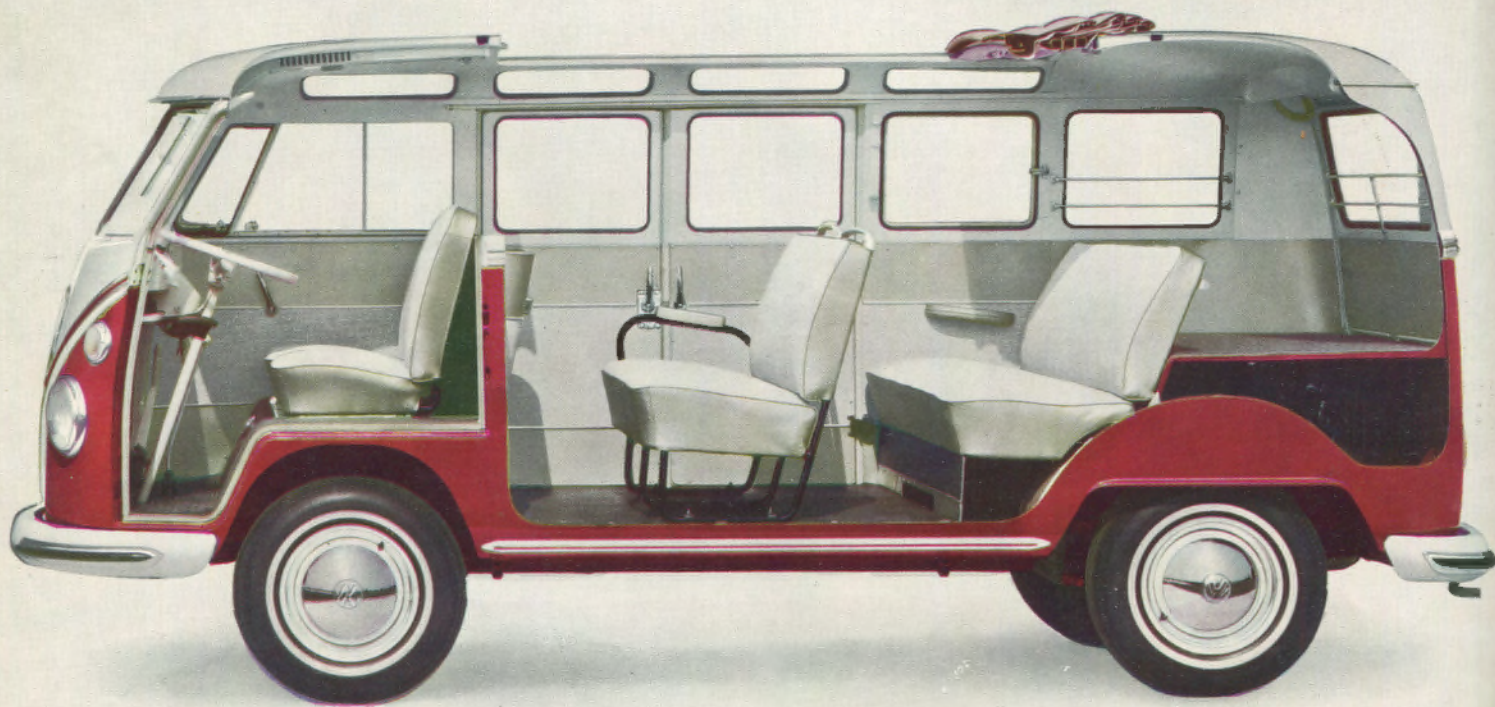
U kunt de VW-bus in normale uitvoering of als luxe model krijgen. Het verschil?

Het luxe model is nog attractiever en comfortabeler. Omdat het in serie-uitvoering nog meer biedt:

- vouwdak en rondom ramen
- zonnewerende daktogen
- verchromde aluminium beschermstrips voor de achterruit
- elektrische klok

- vijf klerenhaken
- brede sierlijsten op alle vier de zijden
- verchromde sierringen op de wielen
- beschermrubbers op de bumpers

Maar u kunt niet alleen kiezen tussen twee modellen, u kunt ook ieder model als 8-persoons of als 7-persoons krijgen. Bij de 8-persoons heeft elk van de beide beklede banken in de passagiersruimte 3 zitplaatsen. Bij de 7-persoons heeft de middenbank 2 zitplaatsen.



U kunt kiezen uit twee modellen

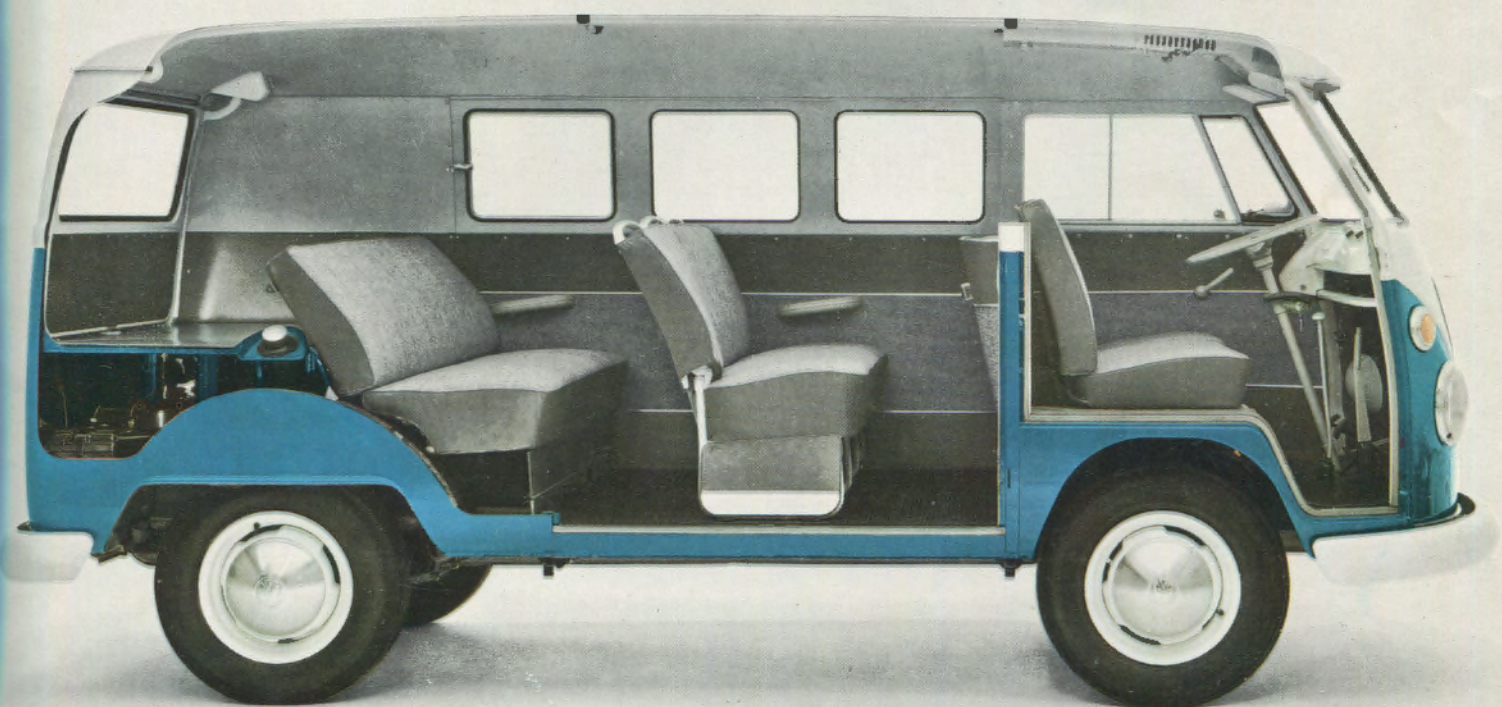
U kunt de VW-bus in normale uitvoering of als luxe model krijgen. Het verschil?

Het luxe model is nog attractiever en comfortabeler. Omdat het in serie-uitvoering nog meer biedt:

- vouwdak en rondom ramen
- zonnewerende daktogen
- verchromde aluminium beschermstrips voor de achterruit
- elektrische klok

- vijf klerenhaken
- brede sierlijsten op alle vier de zijden
- verchromde sierringen op de wielen
- beschermrubbers op de bumpers

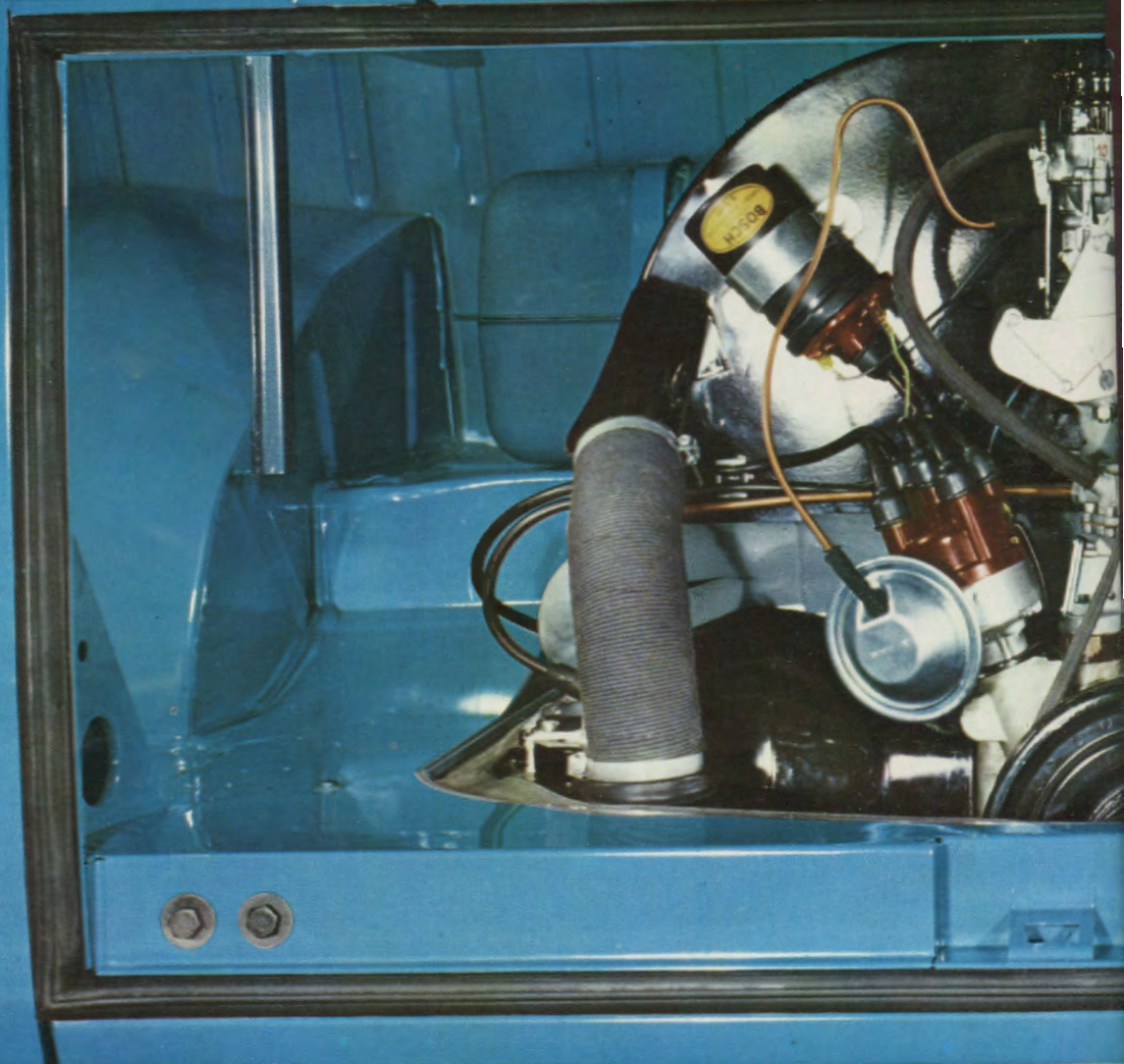
Maar u kunt niet alleen kiezen tussen twee modellen, u kunt ook ieder model als 8-persoons of als 7-persoons krijgen. Bij de 8-persoons heeft elk van de beide beklede banken in de passagiersruimte 3 zitplaatsen. Bij de 7-persoons heeft de middenbank 2 zitplaatsen.



en elk model als zeven- of achtpersoons krijgen

Op de beklede banken zit men zacht en prettig. De bekleding van de zijpanelen en de vloerbedekking is afwasbaar. De bagageruimte is helemaal bekleed, dat voorkomt krassen op uw koffers. Handgrepen en drie asbakken voltooien de inrichting. Zijruiten, die open kunnen en een toegang vanuit de cabine naar de passagiersruimte zijn als extra's leverbaar. Ook de cabine is gezellig. De bestuurder heeft een eigen zitting.

Zitting en rugleuning kunnen in elke gewenste stand worden gezet. Een overzichtelijk dashboard met snelheids- en benzinemeter, bedieningsknoppen bij de hand. Niet te vergeten: twee beklede, draaibare zonnekleppen. En vijf portieren! (daarvan één aan de achterkant). In plaats van vleugeldeuren kunt u ook een schuifdeur krijgen (als extra).



Hij heeft een 1500 cc motor met 53 pk —

Ook de motor van de Volkswagen-bus werd volgens het wereldberoemde VW-principe gebouwd.

Met luchtkoeling en achterin geplaatst.

De voordelen van de luchtkoeling weet u reeds.

(Werkelijk geweldige voordelen, wanneer u er nog eens goed over nadenkt.)

Geen water.

Geen radiator. Geen waterslangen. Geen waterpomp.

Geen antivries.

's-Zomers kan er niets koken en 's-winters niets bevriezen.

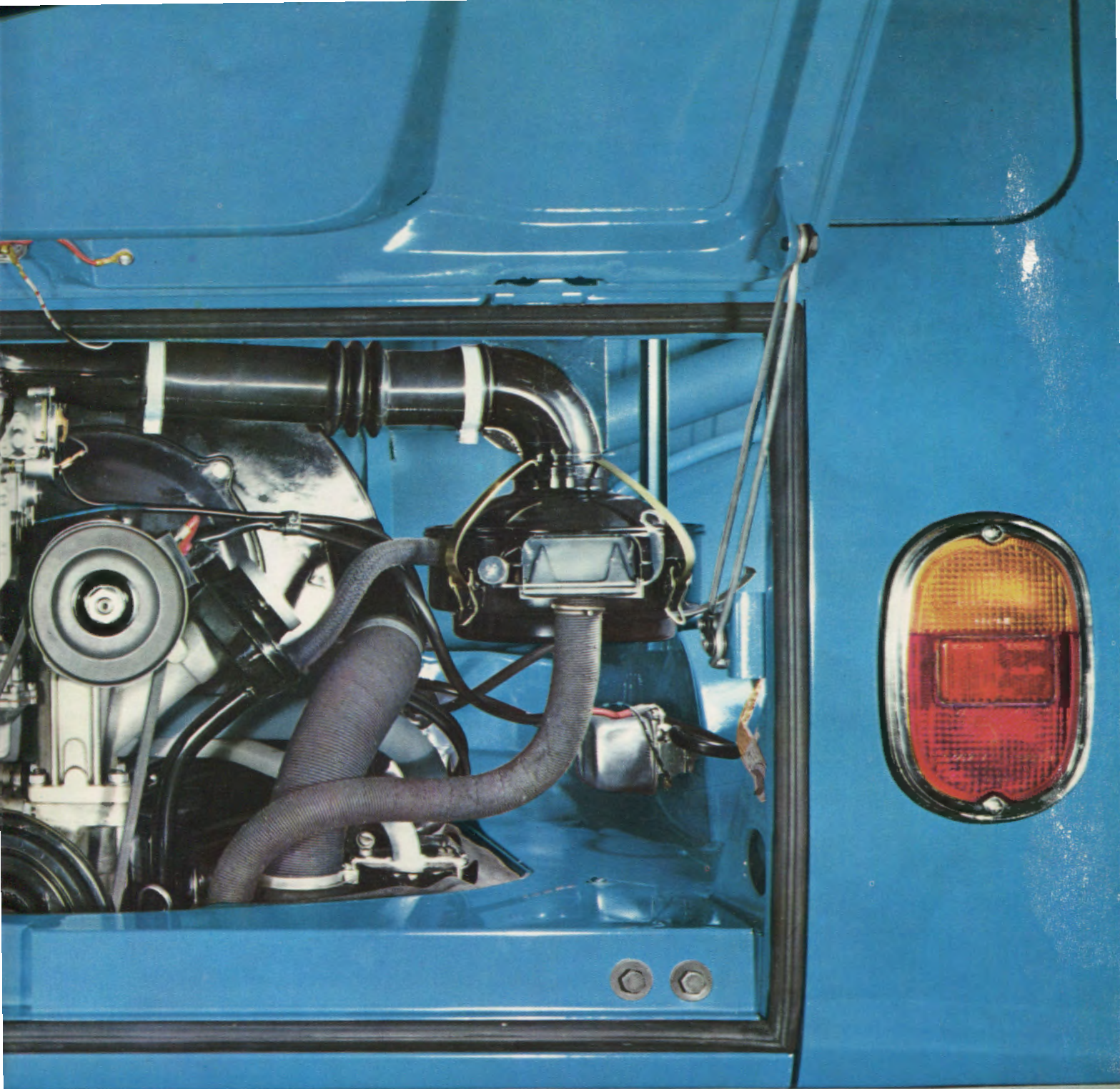
De voordelen van een achterin geplaatste motor?

Betere belasting van de achterwielen.

De kracht van de motor wordt onmiddellijk overgebracht — niet via een lange cardanas.

U heeft een beter contact met de weg. U merkt het bij het optrekken.

Vooral in modder, sneeuw, ijs en zand.



luchtgekoeld en achterin geplaatst

De VW-motor is bovendien een motor met een laag toerental en een korte slag.

Wat dat betekent?

Korte zuigerwegen — minder slijtage — langere levensduur. (Daarom kunt u een VW-motor urenlang op topsnelheid rijden.)

Het motorblok bestaat voor 't grootste deel uit aluminium. Daarom is de complete motor naar verhouding licht van gewicht.

Dan de automatische choke. Door de Volkswagenfabriek voor het eerst in grote series ingebouwd. Hij garandeert een direct starten van de motor, onder alle temperatuur-omstandigheden.

En tenslotte niet te vergeten: de VW-versnellingsbak. De vier versnellingen zijn natuurlijk alle gesynchroniseerd. Deze versnellingsbak is dan ook verrassend licht te schakelen. Het is dan ook geen wonder, dat zelfs vrouwen graag achter het stuur van een VW-bus zitten.



Welk model u ook kiest —

De VW-service is net zo goed als de Volkswagen zelf. Dat is een belangrijke zaak. Waarom?

Omdat het een servicesysteem is met overal controleerbare, lage prijzen voor onderhoud en reparatie. Met ervaren vaklieden. Met speciale VW-gereedschappen en Originele-VW-Onderdelen. Moet u toevallig eens een VW-werkplaats opzoeken — dat komt zelden voor — dan hoeft u niet lang te zoeken. Er zijn er reeds meer dan 7.700 over de hele wereld.

Zij zijn er voor u (zij zijn er werkelijk, niet slechts op papier). En u voelt zich overal thuis. Met uw Volkswagen-bus of met uw Volkswagen-bedrijfswagen. Of u een VW 1300 of een VW 1600 berijdt. Of het een VW-Variant betreft of een VW-Karmann-Ghia.

De VW-service is altijd al van doorslaggevende betekenis geweest om voor Volkswagen te kiezen.

Want waar wij onze automobielen ook leverden: eerst waren service, speciale gereedschappen, geschoolde



de VW-Service wordt meegeleverd

VW-monteurs en onderdelen aanwezig.
Het is waar:
een goede service-organisatie is net zo belangrijk als
het bouwen van een goede auto.
Belangrijk voor ons én belangrijk voor u!
Bij Volkswagen vindt u beide.
Niet alleen in zijn geboorteland, maar over de hele
wereld verspreid. Moderne bedrijven met een moderne
outillage. Vraagt u gerust een Volkswagen-bezitter.

Vraagt u zelfs meerdere. Eén zou zich kunnen vergissen.
Maar 10 miljoen?
Want er werden reeds meer dan 10 miljoen Volkswagens
gebouwd en verkocht.
De eindconclusie trekt u dan zelf.
Misschien is uw nieuwe wagen een Volkswagen.
Misschien wel een VW-bus.
Eén met zeven zitplaatsen.
Of wellicht één met acht . . .

Technische gegevens

Motor

Viercilinder-viertakt-boxermotor, achterin · boring x slag 83 x 69 mm · inhoud 1493 cm³ · compressie 7,5 · vermogen 53 SAE pk bij 4200 omw/min · max. koppel 10,8 kgm bij 2600 omw/min, vlgS SAE · drukomloopsmering met oliekoeler · thermostatisch geregelde luchtcooling door ventilator · valstroomcarburateur met automatische choke, acceleratiepomp met oliebadfilter · voorverwarmde aanzuiglucht en benzine/luchtmengsel.

Elektrische installatie

Accu 6 V/77 A/h · dynamo 200 W · gecombineerd start-contactsloot met beveiliging tegen herhaald starten · koplampen met asymmetrisch dimlicht · knipperlichten met automatische uitschakeling · lichtsignaal · twee binnenverlichtingen · ruitewisser met automatische nulstand en twee wisselheden.

Krachtoverbrenging

Via enkelvoudige droge plaatkoppeling, volledig gesynchroniseerde vierversnellingsbak, differentieel, halve pendelassen en reductiebak op de achterwielen · verhoudingen in de versnellingsbak van 1-4: 2,06/1,22/0,82, achteruit 3,88.

Wielstel

Chassis/bodemconstructie met lengte- en dwarsbalken, gelast aan de zelfdragende carrosserie · onafhankelijke wielophanging met torsievering en dubbelwerkende telescoopschokbrekers · twee holle rubber veerelementen aan de achteras en een stabilisator aan de vooras · "Ross"-besturing met hydraulische stuurdemper, draaicirkel ca. 12 m · hydraulische voetrem op vier wielen met 1028 cm² werkzaam remoppervlak, mechanische handrem op de achterwielen · banden 7,00-14, tubeless · inhoud benzinetank 40 l, reserveaanduiding door benzinemeter.

Carrosserie

Zelfdragende stalen constructie met frontbesturing · koplampringen, portierkrukken en wieloppen verchromd · alle ruiten van veiligheidsglas · draairaampjes voor tochtvrije ontluuchting, alsmede schuiframen in de voorste portieren, twee uitstelbare zijruiten in de passagiersruimte · portiersloot op beide portieren · verstelbare

chauffeurszitting met verstelbare leuning, daarnaast zitbank voor twee personen, twee beklede, afhankelijk van het type, twee/drie- of drie/driepersoonszitbanken in de passagiersruimte · interieur-bekleding van tweekleurig kunstleder en plastic hemel · rubber voetmatten · kofferruimte met slijtvaste bekleding · in het dak ingebouwde, speciale luchtverversing · frisse lucht verwarming met twee openingen in de bestuurderscabine en onder de achterste zitbank, alsmede twee defrosters aan de voorruit · twee zonnepoppen · vijf handgrepen · twee asbakken · drie armleuningen · twee klerhaken · doorlopende opbergruimte onder het dashboard plus een tableau langs de scheidingswand met de cabine · ruitesproeier · instrumenten bestaande uit: snelheidsmeter, benzinemeter, alsmede controlelampjes voor dynamo, oliedruk, knipperlichten en grootlicht · op wens tegen meerprijs: schuifdak.

Extra bij luxe modellen in serie-uitvoering

chique uitvoering met sierlijsten aan de buitenkant · stootrubbers op de bumpers · twee extra zijruiten · vouwdak · in de dakrand zonnerevende dakruiten · bagageruimte met tapijt belegd · beschermingsstangen langs de zijwanden en op de achterleuning · een handlus · drie klerhaken · elektrische klok · naar keuze ook zonder vouwdak en zonder dakruiten.

Maten en gewichten

Wielbasis 2400 mm, spoorbreedte voor/achter 1375/1360 mm
Buitenafmetingen: lengte/breedte/hoogte 4280/1750/1925 mm (luxe model: 4300/1800/1925 mm) · breedte x hoogte van de zijdeuren 1170 x 1200 mm · breedte x hoogte van de schuifdeur (tegen meerprijs) 1065 x 1205 · grootste breedte x hoogte van de achterdeur 1230 x 730 mm. Inwendige afmetingen: passagiersruimte plus bagageruimte ca. 4,8 m³ waarvan bagageruimte 0,8 m³ · lengte x breedte x hoogte van de bagageruimte 700 x 1450 x 800 mm.

Gewichten

leeggewicht/laadvermogen = toelaatbaar totaalgewicht 1150/920 = 2070 kg.

Rijprestaties

Maximum en kruissnelheid 105 km/uur bij 4040 omw/min · klimvermogen met volle belasting in 1-4 versnelling: 28,0/14,5/8,0/4,5 % · benzineverbruik volgens DIN 70 030 *) 9,7 l/100 km.

*) verbruik met halve belasting bij gelijkblijvende ¾ van de maximum snelheid plus 10%.

Dak parelwit

38 13 83
38 13 70 *)



Carrosserie fluweelgroen

Dak wolkenwit

12 18 83
12 18 72 *)



Carrosserie zeeblauw

Dak donker beige

43 44 83
43 44 70 *)



Carrosserie titiaanrood

Dak lotuswit

42 42 83
42 42 71 *)



Carrosserie lotuswit

*) luxe model.

Import voor Nederland

PON's AUTOMOBIELHANDEL N. V.

Amersfoort · Telefoon 1 85 41

VOLKSWAGENWERK AG · WOLFSBURG
DUITSLAND

