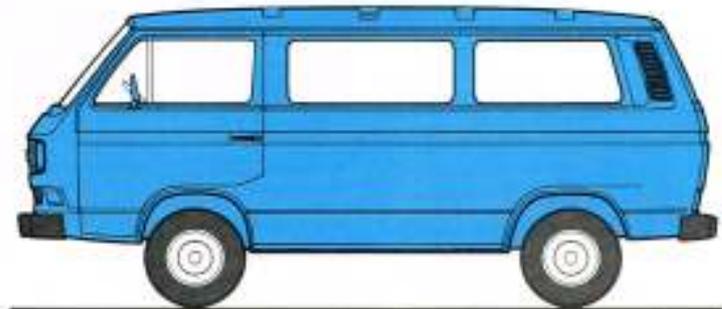


Der Caravelle Carat.

Der luxuriöseste VW Bus. Ein Geschäfts- und Konferenzmobil für höchste Ansprüche.



Der syncro.

Die technische Perfektion des Allradantriebs, die es für jede Version außer Carat gibt.

Die beispiellose Vielfalt. Das Volkswagen Bus- Programm.

Busse von Volkswagen gehören zum alltäglichen Straßenbild. Mal als komfortable Großraum-Limousine für Geschäftsreisen, mal als bequemer Personentransporter zum Betrieb oder zur Baustelle. Als vielseitiger Familien- und Wohnbus. Oder natürlich als Transportfahrzeug für Güter und Geräte aller Art.

Die Einsatzmöglichkeiten von Volkswagen Bussen sind so vielseitig wie das Modellangebot selbst.

In puncto Ausstattungs- und Motorisierungsalternativen können Sie sich für Ihren Bus nach Maß entscheiden.

Allen Bussen von Volkswagen gemeinsam ist ein für diese Fahrzeugklasse einmaliges und inzwischen millionenfach erfolgreiches Konzept.

Ausgesprochen wendig und übersichtlich im Stadtverkehr wie andere Pkw, sicher und komfortabel auch bei voller Zuladung durch die gleichmäßige Achslastverteilung.

Und als syncro mit Allradantrieb jedem Untergrund gewachsen.

Im Innenraum wird Komfort und Platz großgeschrieben. Von den körpergerechten Sitzen mit ihrer großen Bein- und Ellbogenfreiheit über die praktischen Einstiegs- und Belademöglichkeiten bis hin zur sinnvollen Ausstattung finden Sie hier alles, was Busfahren mit Volkswagen millionenfach so beliebt macht.

Und das bei aller Wertbeständigkeit, Zuverlässigkeit und Sicherheit, für die der Name Volkswagen steht.

Denn leistungsfähige und fortschrittlichste Technik und ein Höchstmaß an Qualität machen die Volkswagen Busse der neuen Generation nicht nur stärker und schneller, sondern noch sicherer und wirtschaftlicher.

Das Ergebnis aus 36jähriger konsequenter Weiterentwicklung. Und der Grund, warum Volkswagen Busse die erfolgreichsten Busse der Welt sind.



Die besonders komfortable Art, einen VW Bus zu fahren. Der Caravelle GL.

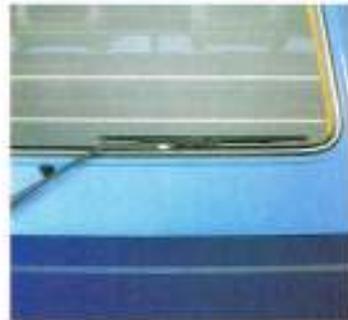
Ob auf langen Strecken oder im Stadtverkehr, hier ist jeder Kilometer ein Genuß. Denn die GL-Ausstattung wird selbst höchsten Ansprüchen gerecht.

Deshalb findet der Caravelle GL überall dort Anwendung, wo Komfort und Geräumigkeit besonders wichtig sind.

Als Visitenkarte für Großhotels und Reiseveranstalter, als Zubringer-Bus zum Flughafen und natürlich als elegante Großraumlimousine mit viel Platz für die Familie. Um nur ein paar Beispiele zu nennen.

Zu den äußeren Erkennungsmerkmalen des Caravelle GL gehört seine spezielle Zweifarben-Lackierung. Hinzu kommen die blanken Fensterzierahmen und die verchromten Stoßfänger mit Stoßprofileisten.

Wichtig zum Thema Gepäckraum: Mit 1,7 m² bietet er reichlich Platz für Koffer und Taschen. Sollte er dennoch irgendwann einmal nicht ausreichen, klappen Sie einfach die Rücklehne der hinteren Sitzbank nach vorne, und schon wächst der Gepäckraum auf ganze 2,93 m².



Die beheizbare Heckscheibe ist serienmäßig. Ebenso wie der Heckscheibenwischer mit Wasch-Wisch-Anlage.





Nun zu den Sitzen. Fahrer und Beifahrer können es sich in den körpergerechten Einzelsitzen mit verstellbaren Armlehnen so richtig bequem machen. Die spezielle Velours-Polsterung ist ebenso angenehm wie strapazierfähig.

Den Caravelle GL gibt es mit 7 Sitzen. Selbstverständlich sind die Mittelbank und die Sitzbank hinten ebenfalls mit Armlehnen und der hochwertigen Velours-Polsterung ausgestattet. Damit auch Ihre Fahrgäste den Komfort auf allen Strecken genießen können.

Und mit 8 Sitzen. Auch hier steht der Innenraum dem Komfort hochwertiger Pkw um nichts nach. Alles ist farblich geschmackvoll aufeinander abgestimmt. Die Tür- und Seitenverkleidungen haben eine Stoffeinlage und blanke Zierleisten. Der Fahrzeugboden sowie der Gepäckraum sind mit einem hochwertigen und strapazierfähigen Veloursteppich ausgekleidet.



Zum Schluß noch ein Blick auf die Armaturentafel. Alle Instrumente und Bedienelemente sind übersichtlich und funktional angeordnet.

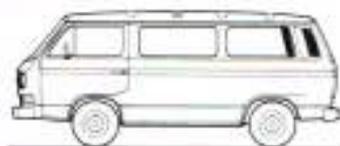
Und das umschäumte Sicherheitslenkrad paßt farblich zur Innenausstattung.

Komfort, wohin man auch blickt. Und serienmäßig dazu.



Die wichtigsten Daten des Caravelle GL:

Der Caravelle GL hat eine Außenlänge von 4.600 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 1.950 mm. Er hat 7 oder 8 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 600 kg ungebremst und je nach Motor 1.200 – 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast je nach Motorisierung zwischen 665 und 880 kg.





Praktisch und doch komfortabel. Der Caravelle CL.

Ein echter Allround-Bus, der Ihnen außer zuverlässiger Volkswagen-Technik auch noch jede Menge Komfort bietet. Wie jeder Caravelle eignet sich auch der Caravelle CL bestens zum Personentransport oder für den Großeinkauf. Und natürlich für die Urlaubsreise mit der ganzen Familie.

Flau für alle, die zwar nicht luxuriös, aber dennoch ein wenig anspruchsvoller fahren wollen. Und praktische Argumente zu schätzen wissen.

Nehmen wir nur mal das Äußere. Die Zweifarben-Lackierung, die verchromten Stoßfänger mit Stoßprofilgelen und die blanken Fensterzierahmen sind serienmäßig.

Und in seinem großzügigen Innenraum finden Sie so praktische Details wie den Tageskilometerzähler, das abschließbare Ablagefach auf der Beifahrersseite, die Zeituhr oder die 12-Volt-Steckdose.



Nicht zu vergessen den mit Teppich ausgekleideten Gepäckraum von 1,7 m³, den Sie um 1,23 m³ vergrößern können, wenn Sie die Rücklehne der hinteren Sitzbank nach vorne klappen.

So hat von den Einkaufstüten über Umzugskartons bis hin zum Camping-Zubehör alles seinen Platz.





Werfen wir nun einen Blick in das Fahrerhaus mit den körpergerechten Sitzen aus hochwertigem, strapazierfähigem Kunstleder.

Hier gibt es zwei Drehfenster, die besonders beliebt sind, weil sie für gut dosierte Frischluft sorgen. Ein serienmäßiges Detail wie auch die Rückfahrleuchten.



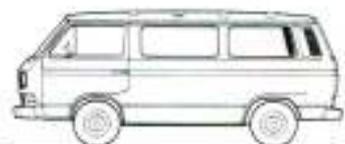
Zu guter Letzt noch ein paar Informationen über die Bestuhlung im Fahrgastraum. Alle Sitze sind aus robustem Kunstleder und ausgesprochen bequem. Selbstverständlich können Sie auf Wunsch auch Stoffbezüge haben (siehe Abbildung), die nicht nur besonders schick, sondern auch ausgesprochen strapazierfähig sind.

Nicht umsonst sind Busse von Volkswagen in jeder Hinsicht als wertbeständig bekannt.



Die wichtigsten Daten des Caravelle CL.

Der Caravelle CL hat eine Außenlänge von 4.600 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 1.950 mm. Er hat 7, 8 oder 9 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 800 kg ungebremst und je nach Motor 1.200 – 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast je nach Motorisierung zwischen 895 und 910 kg.





Wirtschaftlich in jeder Hinsicht. Der Caravelle C.

Immer wieder sieht man ihn als Personentransporter von Firmen und Behörden, als praktisches Familienfahrzeug und, und, und. Die Reihe ließe sich noch lange fortsetzen.

Die preiswerteste Alternative aus unserem Bus-Programm spricht eben viele Leute an. Denn der Caravelle C bietet trotz seines interessanten Preises alles, was zum Busfahren gehört.

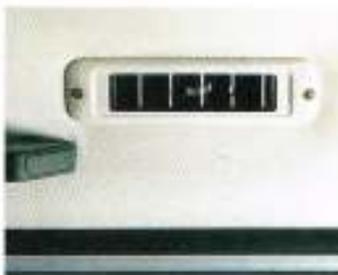
Geräumigkeit und Großzügigkeit, sehr viel Arm- und Beinfreiheit beim Sitzen, bequemes Ein- und Aussteigen und jede Menge Gepäckraum.

Hinzu kommt ein kleiner Wendekreis von nur 10,7 m Durchmesser. Und außerdem paßt Ihr Bus in jede Parklücke und in jede normale Garage.

Der Gepäckraum ist mit robustem Nadelvlies ausgelegt, der Fußboden mit praktischen Gummimatten. Und es gibt Sicherheitsgurte auf allen Plätzen.

Bei allen Caravelle-Modellen wird jetzt die bisher im unteren Bereich der Fahrer-/Beifahrertür austretende verbrauchte Fahrzeug-Innenluft (Zwangsentlüftung) über entsprechende Entlüftungsaustritte an den beiden hinteren Seitenscheiben aus dem Fahrzeug-Innenraum abgeleitet.

Die Vorteile: Eine noch bessere Versorgung des Passagierraumes mit unverbrauchter Frischluft und eine Reduzierung der Windgeräusche.



Für angenehmes Klima im Bus sorgt auch das kombinierte Heizungs- und Frischluftsystem mit dreistufigem Gebläse. Den durch die Lüftungskanäle und vier Düsen im Dachrahmen können Sie an jeden Platz im Bus individuell dosierte Frischluft lenken.





Damit alle Passagiere auch bequem sitzen, sind die Sitze körpergerecht geformt und aus hochwertigem, strapazierfähigem Kunstleder. Die Sitzfläche hat einen Federkern und zeichnet sich durch eine große Oberschenkelauflage aus.

Den Caravelle C können Sie als 7-, 8- oder 9-Sitzer mit der Doppel-Beifahrersitzbank als Sonderausstattung bestellen.



Wenn Sie in einer Pause dann schnell mal einen Apfel aus dem Reisegepäck nehmen oder sich um die schlafenden Kleinen auf der hinteren Sitzbank kümmern wollen, dann brauchen Sie nicht extra auszusteigen.

Im Caravelle C gibt es wie in jedem Bus von Volkswagen einen praktischen Durchgang zum Passagiererraum.



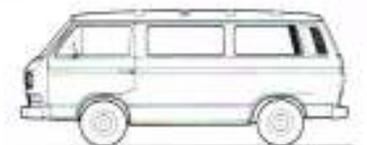
Noch ein Blick auf die Armaturentafel mit der regelbaren Instrumentenbeleuchtung.

Hier ist alles übersichtlich und funktional angeordnet, damit Sie es leicht haben, die Technik von Volkswagen für sich arbeiten zu lassen.



Die wichtigsten Daten des Caravelle C.

Der Caravelle C hat eine Außenlänge von 4.570 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 1.950 mm. Er hat 7, Boder 9 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 800 kg ungebremst und je nach Motor 1.200 – 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast je nach Motorisierung zwischen 895 und 910 kg.





Für Personenbeförderung und Gütertransport. Der Kombi und der Hochraum-Kombi.

Für Unternehmen, die häufig Personen und Güter zu befördern haben, bietet sich der Volkswagen Kombi oder Hochraum-Kombi durch seine Doppelfunktion an.

Die Sitzeinrichtung ist so variabel, daß Sie dieses Fahrzeug jederzeit den verschiedenen Anforderungen anpassen können. Wenn Sie viel Ladegut zu transportieren haben, nehmen Sie einfach ein oder zwei Sitzbänke heraus. Dies ist mit nur wenigen Handgriffen möglich.

Für die Beförderung vieler Personen sind die Sitzbänke genauso schnell wieder eingebaut. So können Sie wahlweise bis zu 9 Personen befördern oder bis zu 5,7 m³ Ladegut transportieren. Oder beides: Denn selbst wenn Ihr Kombi mit 9 Personen voll besetzt ist, steht Ihnen noch ein Laderaum von 1,7 m³ zur Verfügung.

Das Hochdach des Hochraum-Kombis bietet noch weitere zusätzliche Vorteile.

Die Laderaumhöhe beträgt 1,88 m und ermöglicht das aufrechte Stehen im Wageninneren.

Mit einem Laderaumvolumen von insgesamt 7,6 m³ ist er auch für den Transport sperriger Güter bestens geeignet.

Über dem Fahrerhaus befindet sich ein Stauraum, der zusätzlich Platz für Werkzeug und Kleinmaterial bietet.

Natürlich hat auch der Hochraum-Kombi ein Sitzangebot bis zu 9 Personen, das sich der Größe des Laderaums flexibel variieren läßt.

Eine zweite Schiebetür: Sonderausstattung macht das Ein- und Aussteigen sowie Be- und Entladen noch leicht.

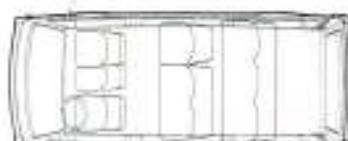
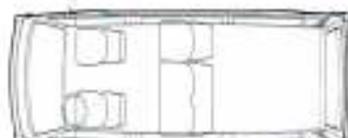
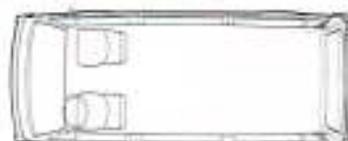




Die Lehne der hinteren Sitzbank lässt sich problemlos nach vorn klappen. So steht Ihnen bei beiden Kombi-Versionen bei Bedarf ein vergrößerter Laderaum zur Verfügung.

Wie variabel die Sitzanordnung bei den Kombi-Versionen ist, können die Abbildungen nur beispielhaft zeigen.

Die Abbildungen zeigen den Kombi z. B. als Zwei-, Fünf- und Achtsitzer. Mit einer Beifahrer-Doppelsitzbank als Sonderausstattung wird sogar ein Neusitzer daraus.



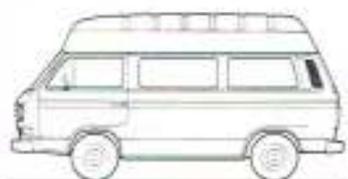
Die wichtigsten Daten des Kombi.

Der Kombi hat eine Außenlänge von 4.570 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 1.960 mm. Seine Laderaum-Maße (Länge/Breite/Höhe): 2.780/1.590/1.468 mm. Er hat 2 – 9 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 600 kg ungebremst und je nach Motor 1.200 – 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast je nach Motorisierung zwischen 860 und 895 kg.



Die wichtigsten Daten des Hochraum-Kombi.

Der Hochraum-Kombi hat eine Außenlänge von 4.570 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 2.360 mm. Seine Laderaum-Maße (Länge/Breite/Höhe): 2.780/1.590/1.880 mm. Er hat 2 – 9 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 600 kg ungebremst und je nach Motor 1.200 – 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast je nach Motorisierung zwischen 930 und 945 kg.





**Die exklusive Merkenkarte
Der Mercedes-Benz.**

Was gewöhnlich als "Van" bezeichnet wird, ist bei Mercedes-Benz ein ganz anderes Fahrzeug. Ein Van ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.

Das ist die Mercedes-Benz T2, ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist. Er ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.

Das ist die Mercedes-Benz T2, ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist. Er ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.

Das ist die Mercedes-Benz T2, ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist. Er ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.

Nicht zu vergessen das Mercedes-Benz Logo, das sich auf dem Motorhaube befindet und die Mercedes-Benz Marke repräsentiert.

Das ist die Mercedes-Benz T2, ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist. Er ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.

Das ist die Mercedes-Benz T2, ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist. Er ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.



Das ist die Mercedes-Benz T2, ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist. Er ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.

Das ist die Mercedes-Benz T2, ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist. Er ist ein Transporter, der für den Transport von Personen und Gütern geeignet ist.





Auch die individuell einstellbaren Spots als Leselampen gehören zur Serienausstattung.

Aber der Caravelle Carat ist nicht nur ein luxuriöser Reisewagen, sondern auch ein moderner Konferenzraum auf vier Rädern.

Im Fahrgastraum gibt es vier komfortable Einzelsitze. Jeweils zwei sind nebeneinander. Die beiden vorderen können Sie dann um 180 Grad drehen und sich so Ihren Geschäftspartnern am ausklappbaren Konferenztisch gegenübersetzen.

Ein überzeugender Empfang selbst für Anspruchsvollste.

Noch ein Blick nach vorne, auf die gepolsterte Armaturentafel. Luxus serienmäßig. Mit Drehzahlmesser, Digitalzeituhr, kombiniertem Heiz- und Belüftungssystem mit Jet-Düsen und Stereo-Cassetten-Radio ein echtes Cockpit.

Die Außenspiegel können von innen elektrisch verstellt werden und sind beheizbar.



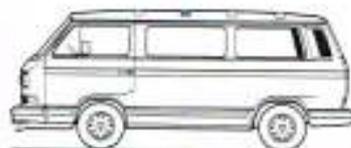
Für Ihre diversen Unterlagen stehen Ihnen natürlich zahlreiche Stau- und Ablagefächer im Fahrgastraum zur Verfügung.

Alles in allem: Komfort bis ins Detail.



Die wichtigsten Daten des Caravelle Carat.

Der Caravelle Carat hat eine Außenlänge von 4.605 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 1.950 mm. Er hat 8 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 600 kg ungebremst und 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast beträgt 610 kg.





**Für Alltag und Vergnügen.
Der Multivan.**

Er ist mehr als ein Auto. Und anders als jeder andere Bus von Volkswagen. Denn mit dem Multivan fahren Sie nicht nur Tag für Tag bequem durch die Stadt, sondern haben auch am Wochenende, beim Hobby oder im Urlaub Ihr mobiles Zuhause dabei.

Blieben wir zunächst beim Alltag des Multivan. Im Fahrerhaus haben Sie jede Menge Komfort. Viel Beinfreiheit und körpergerechte Sitze mit Armlehnen. Und das lohnt sich besonders bei langen Strecken. Denn entspanntes Fahren ist auch sicheres Fahren.

Das Platzangebot im Multivan ist wirklich beeindruckend. Sechs Personen können es sich hier bequem machen. Zwei vorne, drei auf der Rückbank. Gegenüber gibt es dann noch einen Einzelsitz, unter dem Sie einen zusätzlichen Stauraum für viele Kleinigkeiten haben.



Wenn Sie aus Ihrem wendigen Stadtauto jetzt ein Freizeitmobil machen wollen, brauchen Sie nur mit einem Handgriff die Rückbank umzuklappen, und schon haben Sie eine bequeme Schlaf- und Liegefläche.

Sollte der Platz noch nicht reichen, können Sie als Sonderausstattung ein Ausstelltdach bekommen, das Ihnen nicht zwei weitere Schlafplätze, sondern auch zusätzliche Höhe im Wohnbereich bringt.





Damit Sie's unterwegs so richtig gemütlich haben, gibt es im Fahrgastraum viele praktische Details. Den versenk-
baren Klappptisch zum Beispiel.
Und die Transistorleuchte darüber.

Aber auch die Kühlbox und Getränkedosenhalter. Alles serienmäßig, genauso wie die einknöpfbaren Gardinen und der Holzfußboden mit pflege-
leichtem Kunststoffbelag.



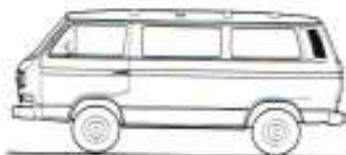
Für Ihre Reise-Utensilien oder Ihre Garderobe gibt es natürlich extra Platz. Zum Beispiel im Stauraum unter der Rückbank. Und natürlich im verkleideten Gepäckraum. Auf Wunsch können Sie für Ihren Multivan auch verschiedene Einbauschränke bekommen.

Denn der Multivan ist eben mehr als nur ein Auto.



Die wichtigsten Daten des Multivan mit Flachdach.

Der Multivan mit Flachdach hat eine Außenlänge von 4.570 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 1.960 mm. Er hat 8 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 600 kg ungebremst und je nach Motor 1.200 – 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast je nach Motorisierung zwischen 980 und 995 kg.



Die wichtigsten Daten des Multivan mit Ausstelldach.

Der Multivan mit Ausstelldach hat eine Außenlänge von 4.570 mm, eine Außenbreite von 1.845 mm und eine Außenhöhe von 2.060 mm. Er hat 8 Sitzplätze. Die zulässige Anhängelast beträgt 600 kg ungebremst und je nach Motor 1.200 – 1.500 kg gebremst. Die Nutzlast je nach Motorisierung zwischen 915 und 930 kg.





Allradantrieb ohne Vergleich. Der syncro.

Ein besonderes Fahrvergnügen und ein Höchstmaß an Sicherheit. Mit der neuen Allradtechnik bei einem Volkswagen syncro sind auch extreme Straßen- und Witterungsverhältnisse für Sie kein Thema mehr.

Ob auf Schnee oder Eis, Matsch oder Sand, ein syncro läßt sich nicht aufhalten.

Ohne daß Sie auch nur einen Schalter dafür betätigen müssen, bringt er Sie sicher und mit der Kraft aller vier Räder ans Ziel.

Auf schnellen Autobahnen ebenso wie im zähfließenden Großstadtverkehr, auf unbefestigten Straßen wie im tiefen Gelände, auf schnee-glatten Pisten wie in steilen und schwierigen Bergstrassen. Denn auf die syncro-Technik können Sie sich verlassen.

Der Unterbau ist auf die zu erwartenden höheren Belastungen besonders ausgelegt. Ein Gleitschutz vor der Vorderachse und ein Gleitschutz für Motor und Getriebe sorgen für die nötige Sicherheit. Ebenso die Schutzkufen links und rechts der Kardanwelle. Der 70 Liter fassende Kraftstoff-tank liegt direkt vor der Hinterachse.

Je nach Einsatzzweck und Anforderung gibt es die syncro-Versionen mit unterschiedlichen Motoren. Vom 57 kW (78 PS)-Wasserboxer-Motor über den Turbo-Dieselmotor mit 51 kW (70 PS) bis hin zu den beiden Einspritzmotoren mit 82 kW (112 PS) und 70 kW (95 PS) mit Abgasreinigung.

Die syncro-Technik regelt, ganz im Gegensatz zu herkömmlichen Allradfahrzeugen, den zusätzlichen Antrieb der Vorderräder im Bedarfsfall automatisch. Bereits minimalste Drehzahlunterschiede zwischen Vorder- und Hinterachse gleicht eine Visco-Kupplung aus.

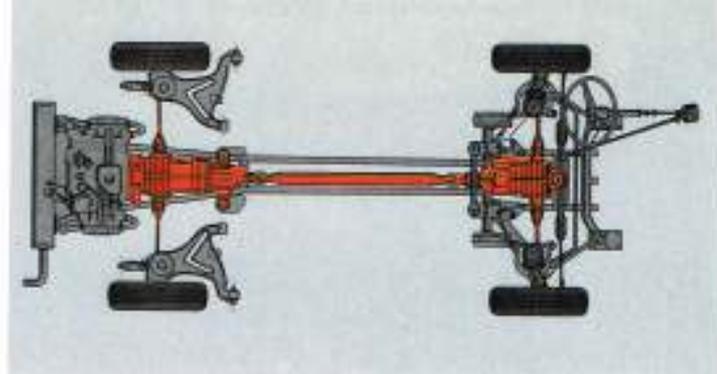
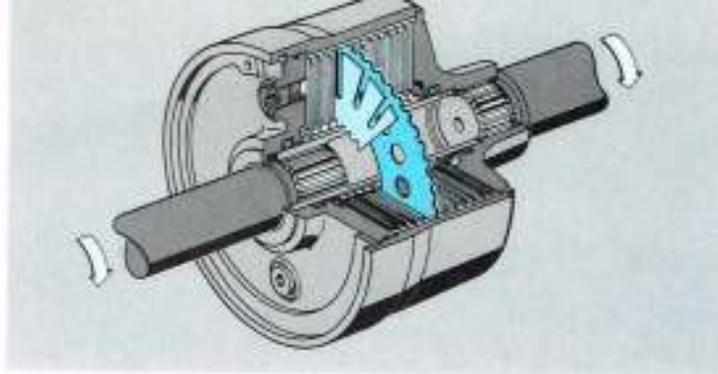
Dabei werden Antriebskräfte stufenlos auf die Vorderachse übertragen. Und zwar so schnell und ruckfrei, daß Sie es nur am Ergebnis spüren: sicherer und fahrstabiler Vortrieb in allen Situationen.

Im unbefestigten Gelände genauso wie in Grenzbereich im alltäglichen Fahrbetrieb oder auf winterlichen Straßen.

Selbstverständlich gibt es die neue syncro-Technik für je Bus- und Transporter-Version von Volkswagen. Mit dem se



Abgebildetes Fahrzeug entspricht nicht unbedingt dem Serienstand.



rienmäßigen 4 + G-Getriebe (4-Gang-Getriebe mit zusätzlichem Geländegang).

Für ganz extreme Einsätze gibt es als Sonderausstattung auch Differentialsperren vorne und hinten. Sie lassen sich je nach Bedarf einzeln zuschalten.

Der Vorteil: Die Räder einer Achse werden starr verbunden, und die gesamte Vortriebskraft wird optimal ausgenutzt. Die Schalter für die Differentialsperren sind für einen direkten Zugriff auf der Armaturentafel angeordnet.

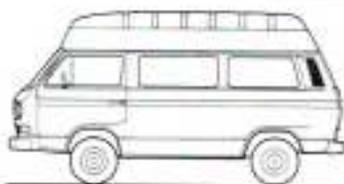
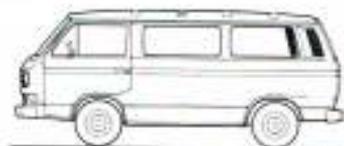


Für besonders hohe Anforderungen bei Einsatz in überwiegend tiefem Gelände gibt es den syncro auch in einer 16" Version. Mit größerer Bodenfreiheit und speziellen Verstärkungsmaßnahmen im Federungs- und Karosseriebereich.



Das syncro-Angebot.

Volkswagen syncro-Modelle gibt es als Caravella C, Caravella CL, Caravella GL, Kombi, Hochraum-Kombi und als Multivan. Je nach Modell ergeben sich Abweichungen in der Höhe und in der Nutzlast. Die zulässige Anhängelast (ungebremst/gebremst) beträgt 600/1.500-2.000 kg (je nach Motor).



Die individuelle Sonderausstattung für Ihren Bus nach Maß.

Die Sonderanfertigung ist Maßwerk angefertigt und macht bei Ihnen keine Kompromisse. Das ist die Lösung für Sie. Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.

Die Sonderausstattung ist individuell angefertigt. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden. Sie können sich für die Sonderausstattung entscheiden.



Das Radwerkzeug ist...



Das Instrumentenbrett ist...



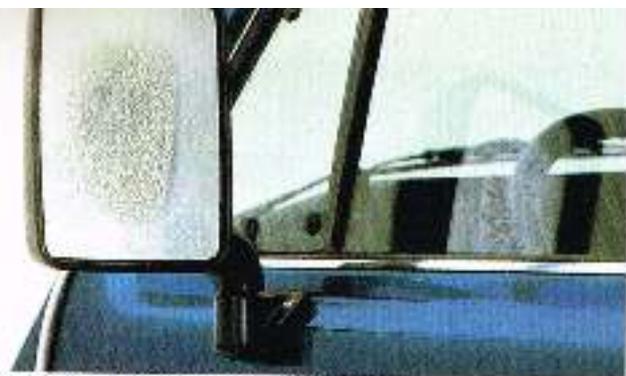
Das Fahrerinstrumentenbrett ist...



Das Fahrerinstrumentenbrett ist...



Das Fahrerinstrumentenbrett ist...



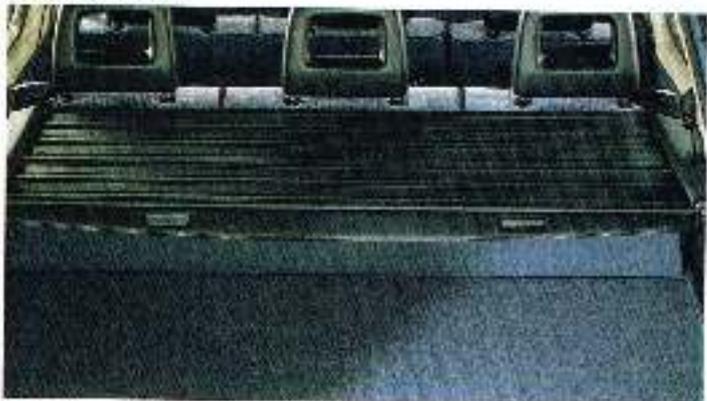
Der behaltbar und wahlweise verstellbare Außenspiegel.



Die Sitzkurbeldeckel.



Die Sitzlehnen.



Die Kofferraumabdeckung.



Die Servolenkung.



Die Zusatzheizung.



Die verstellbaren Armlehnen.



Die pneumatische Türstöße.



Die Klimateilce.



Die Differenzialsperrleuchten.

Die Basis für den Erfolg. Die Technik.

Die Volkswagen Busse stehen seit vielen Jahren für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit. Nicht umsonst sind sie die erfolgreichsten der Welt.

Doch Erfolg kommt nicht von ungefähr. Wir haben das Konzept immer wieder verbessert und konsequent weiterentwickelt, um die Busse noch komfortabler, noch leistungsfähiger und noch sicherer zu machen.

Voraussetzung dafür ist eine fortschrittliche und zuverlässige Technik. Und die ist im Volkswagen Bus und Kombi dank unserer langen Erfahrung und dank laufender Verbesserungen besonders ausgereift.

So wird z. B. durch ein ausgezeichnetes Fahrwerk ein überdurchschnittliches Fahrverhalten ermöglicht. Oder durch die Frontlenkerbauweise eine hohe Wendigkeit erreicht. Unterstützt auch durch die sehr günstige Achslastverteilung.

Das alles bei geringstem Wartungsbedarf und höchster konstruktiver Sicherheit.



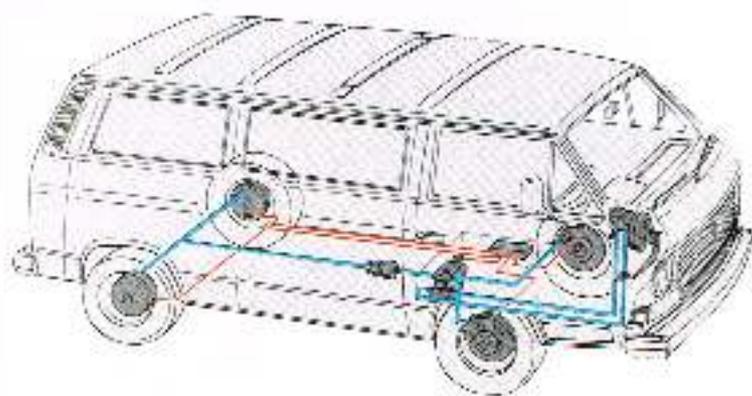
Zum aufwendigen Sicherheitssystem gehört die verformungssteife Rahmenkonstruktion der Bodengruppe ebenso wie der Gabelrahmen aus widerstandsfähigen Rahmenprofilen unter dem Fahrerhaus. Sie bewirken eine hohe passive Sicherheit. Aufprallenergie wird über

die Stoßfänger weitgehend aufgefangen und von dem wagenbreiten Deformationselement abgebaut.

Querträger mit senkrechten Streben, Längsträger und Türprofile sowie eine Sicherheits-

lenksäule mit Ausklinkelement und verformbaren Knickstreben tragen ein übriges dazu bei, für den Fall der Fälle so gut wie möglich geschützt zu sein.





Ein Sicherheitssystem ganz besonderer Art ist das Anti-Blockier-System (ABS), das es für die gesamte Modellreihe (außer syncro) als Sonderausstattung gibt. Es verhindert beim

Bremsen ein Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt lenkbar und die Bremswege werden im Regelfall kürzer.



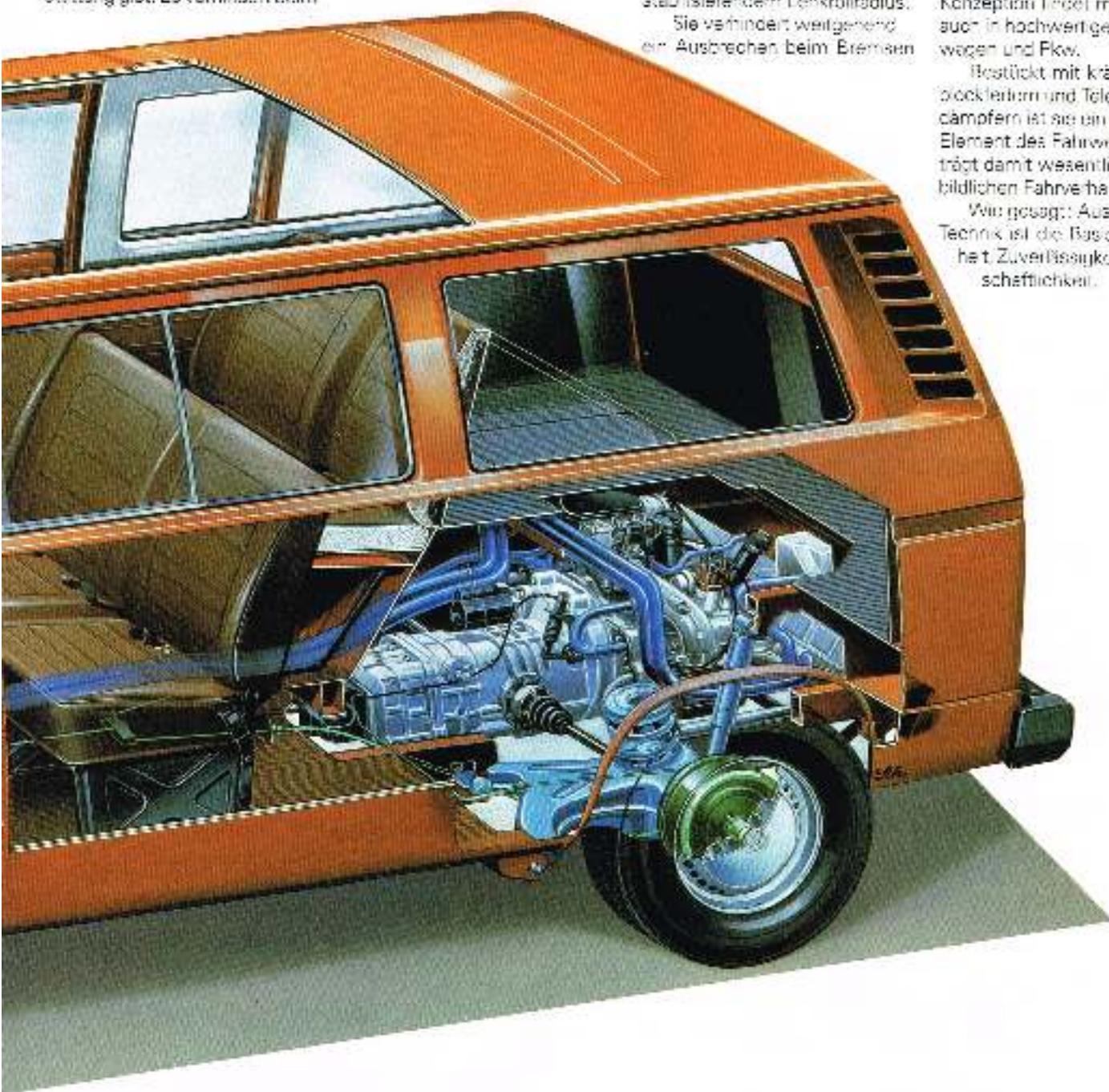
Ein weiteres Beispiel für den technischen Vorsprung der Transporter- und Bus-Modelle ist die vorderrichtige Doppelquerlenker-Vorderrachse mit spurstabilisierendem Lenkrollradius. Sie verhindert weitgehend ein Ausbrechen beim Bremsen

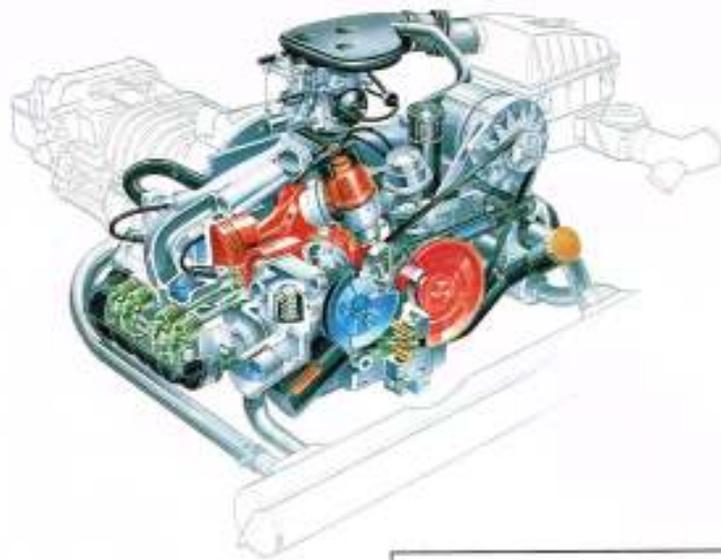
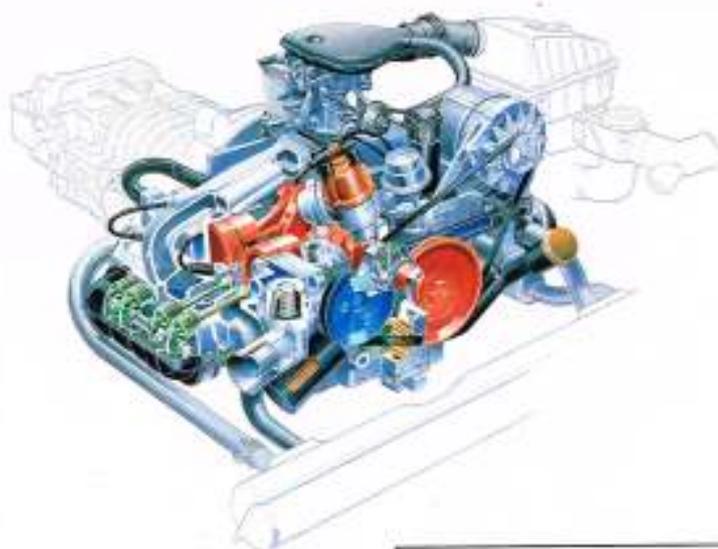
oder bei einseitigem Fahren auf losem Untergrund.

Die Volkswagen Transporter- und Busse haben eine Schräglenker-Hinterachse. Diese Konzeption findet man übrigens auch in hochwertigen Sportwagen und Fkw.

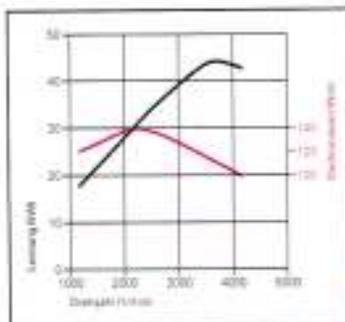
Besitzt mit kräftigen Mini-blockierlern und Teleskopstoßdämpfern ist sie ein wichtiges Element des Fahrwerks und trägt damit wesentlich zum vorbildlichen Fahrverhalten bei.

Wie gesagt: Ausgereifte Technik ist die Basis für Sicherheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.

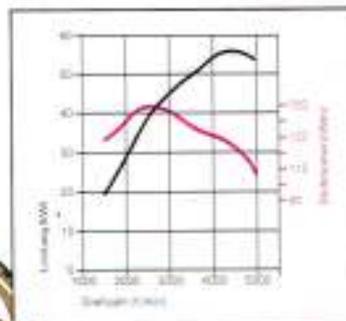




4-Zylinder-Ottomotor (wassergekühlter Boxermotor), Hubraum: 1913 cm³, Verdichtung: 8,6 : 1, Leistung: 42 kW (56 PS) bei 3.700/min, Größtes Drehmoment: 140 Nm bei 2.200/min.



4-Zylinder-Ottomotor (wassergekühlter Boxermotor), Hubraum: 1913 cm³, Verdichtung: 8,6 : 1, Leistung: 67 kW (78 PS) bei 4.400/min, Größtes Drehmoment: 150 Nm bei 2.600/min.



Für jeden Bedarf das passende Antriebskonzept. Die Motoren.

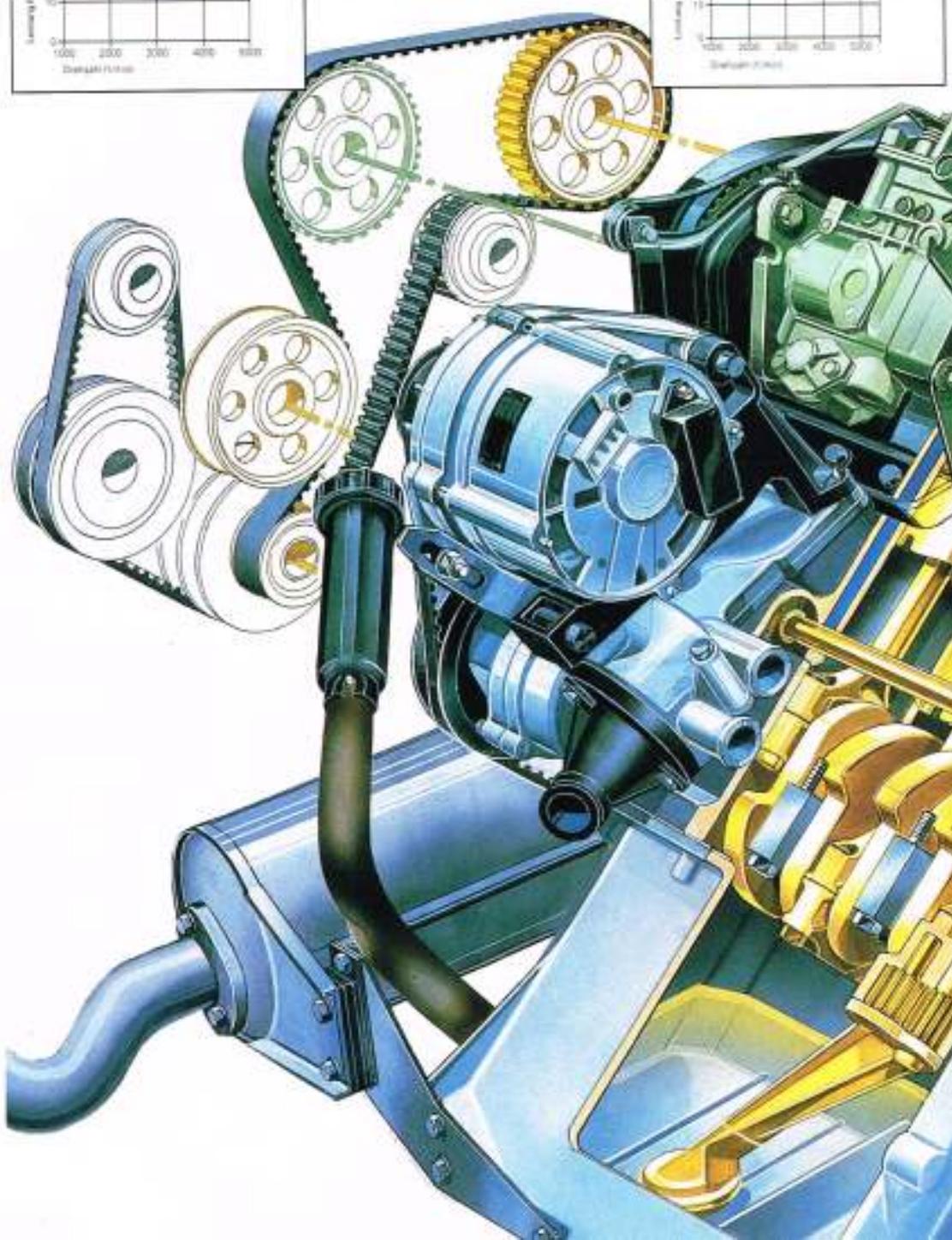
Für alle, die einen Volkswagen nach Maß suchen, ein wichtiges Kapitel. Denn bei Volkswagen sind nicht nur die Ausstattungsmöglichkeiten, sondern auch die Motorisierungsalternativen auf die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen abgestimmt.

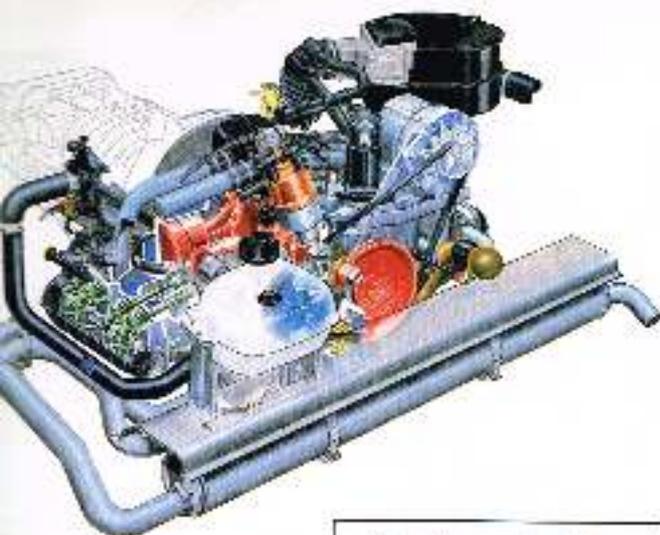
Nehmen Sie zum Beispiel den 1,6-l-Turbo-Dieselmotor mit 51 kW (70 PS). Er ist die technische Weiterentwicklung des bewährten Saug-Diesels und vereinbart zwei scheinbar widersprüchliche Eigenschaften:

Bei hoher Leistung ist er extrem wirtschaftlich. Denn schon in unteren Drehzahlbereichen überrascht er durch seine hohe Durchzugskraft (zum Beispiel im Anhängerbetrieb). Und das bei einem sehr niedrigen Geräuschniveau. Diese Kombinationen machen den Turbo-Dieselmotor für nahezu alle Ansprüche geeignet.

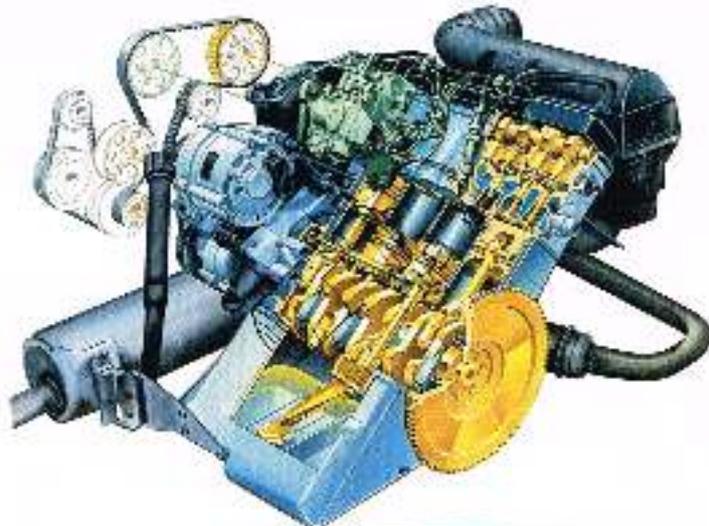
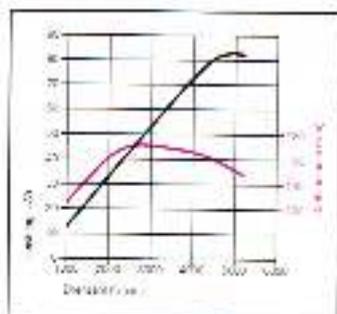
Nun zum 44 kW (60 PS)-Benzinmotor mit 1,9 l Hubraum. Ein 4-Zylinder-Ottomotor, der sich mit Normalbenzin begnügt. Mit ihm fahren Sie wirtschaftlich und leise. Er ist die preisgünstigste Antriebskraft für einen Volkswagen.

Wer häufig längere Strecken mit hohen Durchschnittsge-

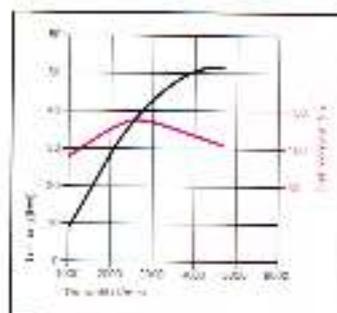
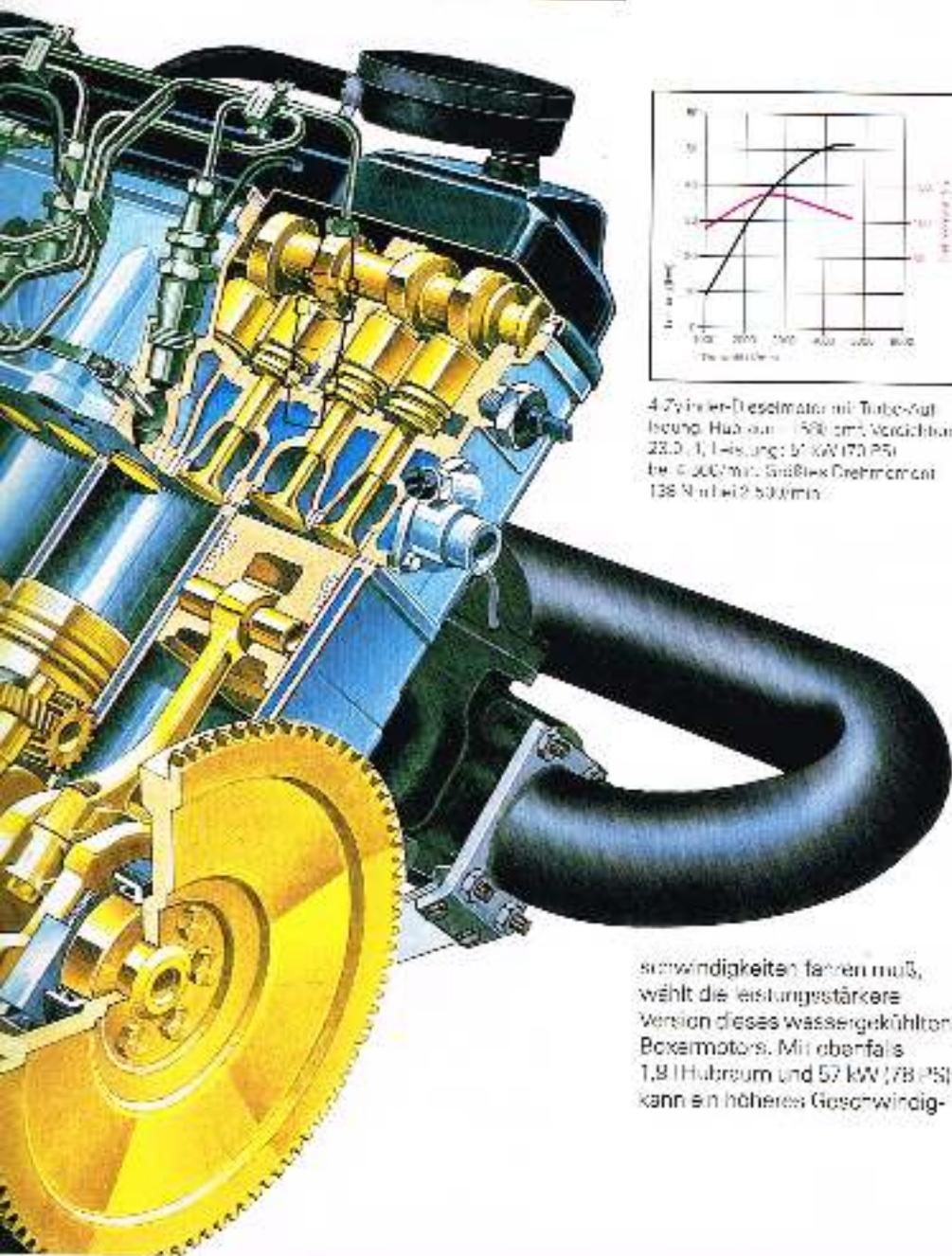
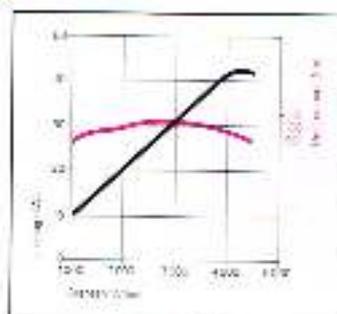




4-Zylinder Boxermotor (Wassergekühlter Boxermotor), Hubraum: 2108 cm³, Verdichtung: 10,5:1, Leistung: 42 kW (57 PS) bei 4.800/min, Drehmoment: 174 Nm bei 3000/min. Mit Katalysator aus I-Lambda oder Vorrichtung für I-Lambda, Leistung: 40 kW (54 PS) bei 4.800/min, Drehmoment: 163 Nm bei 2.000/min.



6-Zylinder Boxermotor Hubraum: 1715 cm³, Verdichtung: 23,0:1, Leistung: 42 kW (57 PS) bei 4.000/min, Größtes Drehmoment: 136 Nm bei 2.900/min.



4-Zylinder-Dieselmotor mit Turboladung, Hubraum: 1598 cm³, Verdichtung: 23,0:1, Leistung: 57 kW (77 PS) bei 4.000/min, Größtes Drehmoment: 138 Nm bei 2.500/min.

keitsniveau erreicht und dennoch leise und sparsam gefahren werden.

Falls Sie hohe Anforderungen an Fahrleistung und Zugkraft haben, ist der 2,1-Einspritzmotor mit 62 kW (84 PS/Superbenzin) wahrscheinlich die interessanteste Alternative für Sie. Er arbeitet mit einer digital-gesteuerten Einspritzanlage (Digijet), ist enorm drehfreudig und wird serienmäßig mit einem 5-Gang-Schaltgetriebe geliefert.

In einer besonders umweltfreundlichen Version für den Betrieb mit kleinstem Kraftstoffverbrauch leistet dieser Motor mit Katalysator und Lambda-Sonde 70 kW (95 PS).

Zu guter Letzt der neue 1,7-L-Dieselmotor mit 42 kW (57 PS). Als besonders wirtschaftliche Variante mit jetzt erhöhter Leistung hat er sich millionenfach durchgesetzt und bewährt. Er wird im Kurzstreckenbereich sehr gerne gefahren, weil er bei besonders geringem Kraftstoffverbrauch die Betriebskosten so gering wie möglich hält.

Welchen Motor Sie für Ihren Bus oder Transporter auch wählen, in jedem Fall entscheiden Sie sich für fortschrittlichste Technik, die bewährt und wirtschaftlich ist. Und Sie Kilometer für Kilometer zuverlässig voranbringt.

schwindigkeiten fahren muß, wählt die leistungsstärkere Version dieses Wassergekühlten Boxermotors. Mit ebenfalls 1,8 l Hubraum und 57 kW (78 PS) kann ein höheres Geschwindig-

**Qualität von Grund auf.
Der Korrosionsschutz.**

Qualitätsstandard heißt für uns nicht nur sicheres Fahrverhalten durch fortschrittliche Technik, sondern auch Langlebigkeit durch optimalen Korrosionsschutz. Ein Anspruch, dem wir bis ins Detail gerecht werden.

Erster Schritt dazu ist die sorgfältige Materialauswahl. Alle besonders korrosionsgefährdeten Rohbauteile, insbesondere die stark beanspruchten Anbauteile, sind grundsätzlich aus ein- oder zweiseitig verzinktem Stahlblech hergestellt.

Nach Fertigstellung wird die gesamte Karosserie durch das kathodische Tauchgrundierverfahren vor Unterrostungsgefahr geschützt.

Ein Verfahren, bei dem alle Teile, inklusive Hohlräume und innenliegender Flächen, elektrolytisch mit einem feinen Schutzfilm überzogen werden. Kritische Stellen wie Kanten und Ecken erhalten automatisch eine vielfach stärkere Schutzschicht.

Der nächste Schritt dient der Sicherung gegen Stein Schlag.

Der gesamte Unterboden, die Radkästen und Vorderwand, eben alle gefährdeten Bereiche, bekommen einen besonders elastischen Stein Schlag-Zwischengrund.

Und werden dann mit einer PVC-Beschichtung oder einem

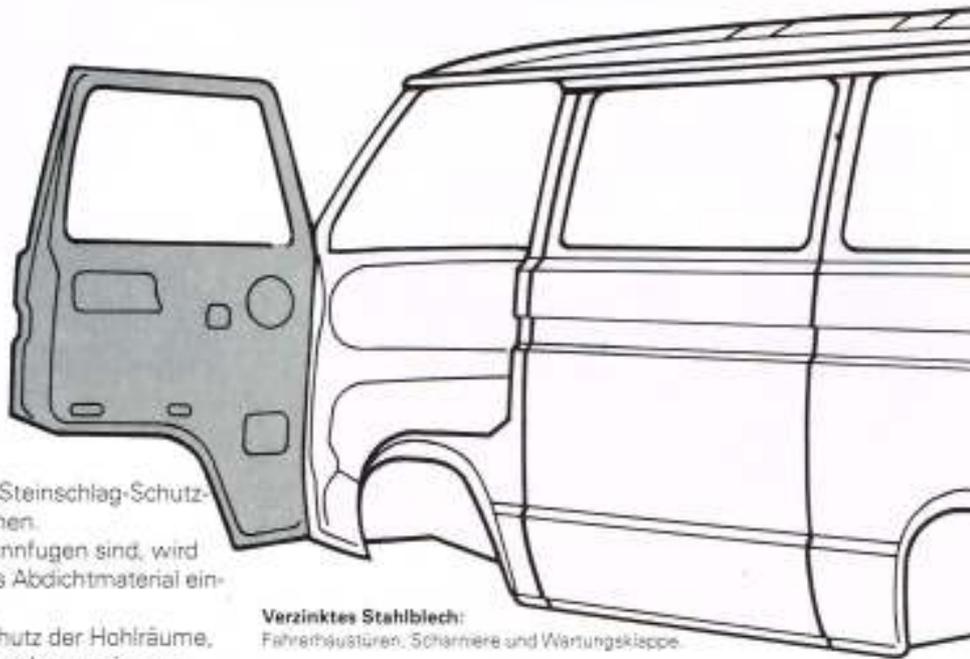
speziellen Stein Schlag-Schutzlack versehen.

Wo Trennfugen sind, wird plastisches Abdichtmaterial eingesetzt.

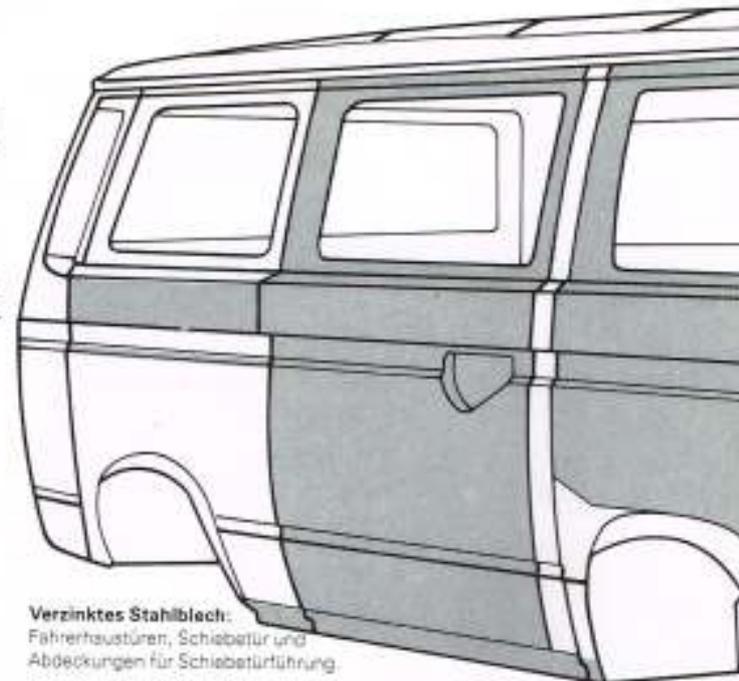
Der Schutz der Hohlräume, die Hohlraumkonservierung nach dem Airless-Verfahren, wird erst nach der endgültigen Decklackierung vorgenommen. Damit die Hohlräume in allen Zonen garantiert gleichmäßig beschichtet sind.

Nun zum letzten Schritt. Jetzt wird der gesamte Unterboden einschließlich Radkästen und Aufhängungen durch eine Schicht aus Wachs und PVC gegen Feuchtigkeit geschützt.

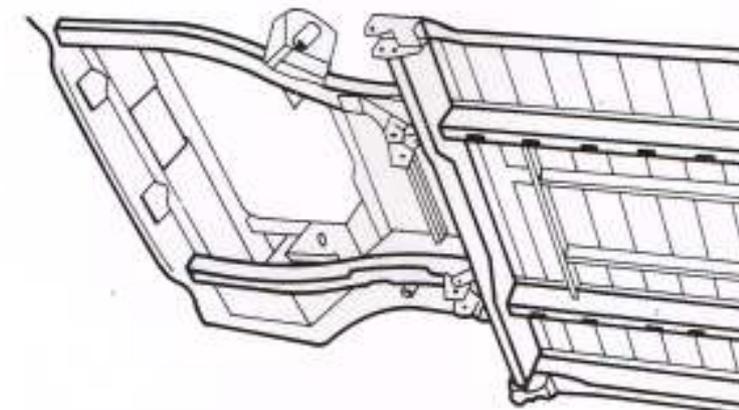
Das Ergebnis: Qualität, die Sicherheit, hohe Werterhaltung und lange Lebensdauer gewährleistet.



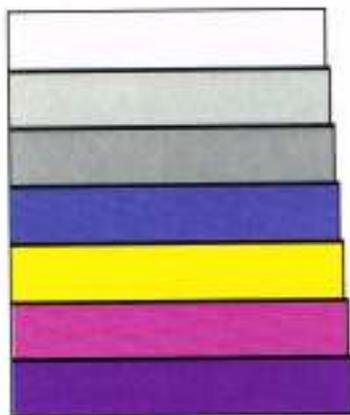
Verzinktes Stahlblech:
Fahrerhaustüren, Scharniere und Wartungskleppel.



Verzinktes Stahlblech:
Fahrerhaustüren, Schiebetür und Abdeckungen für Schiebetürführung.

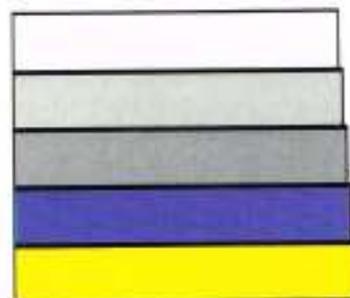


Verzinktes Stahlblech:
Reserveradwanne.



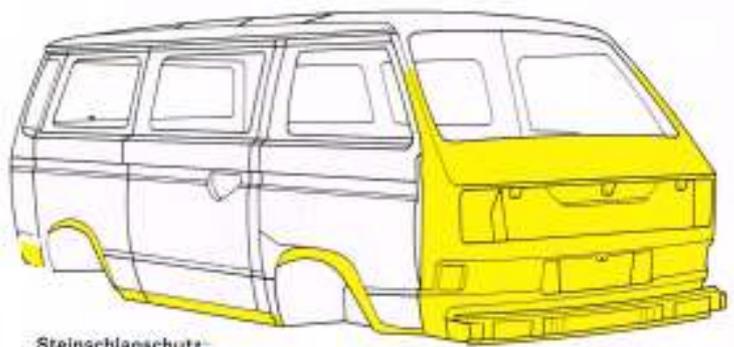
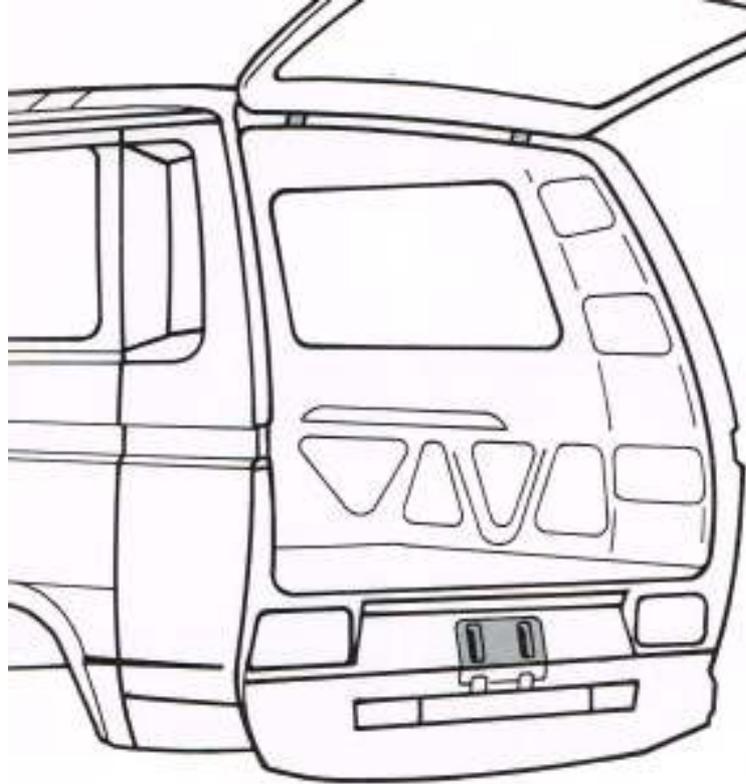
Lackaufbau: Karosserie.

- Blech
- Tauchenfestung
- Zink-Phosphatierung
- Kathod. Grundierung
- Stein Schlagschutz (partiell)
- Füllen-Lackierung
- Deck-Lackierung

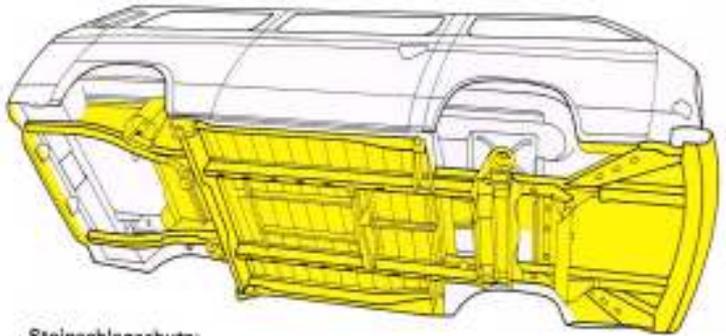


Lackaufbau: Unterboden.

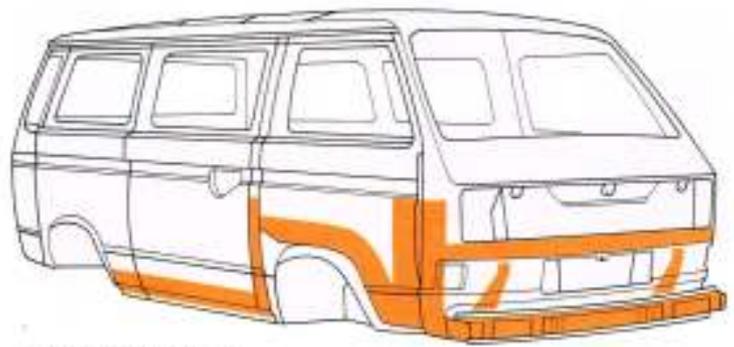
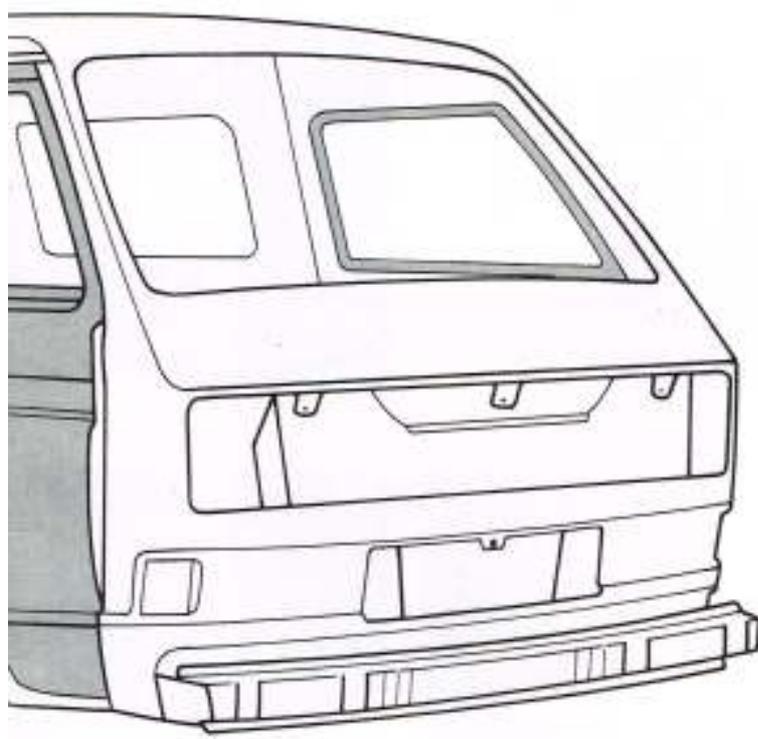
- Blech
- Tauchenfestung
- Zink-Phosphatierung
- Kathod. Grundierung
- Stein Schlagschutz (partiell)



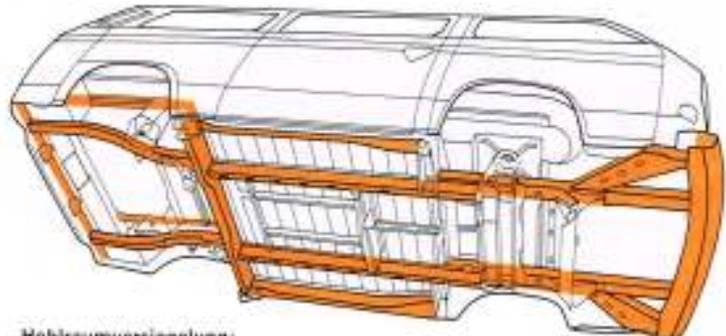
Steinschlagschutz:
Frontpartie und Radkapselung



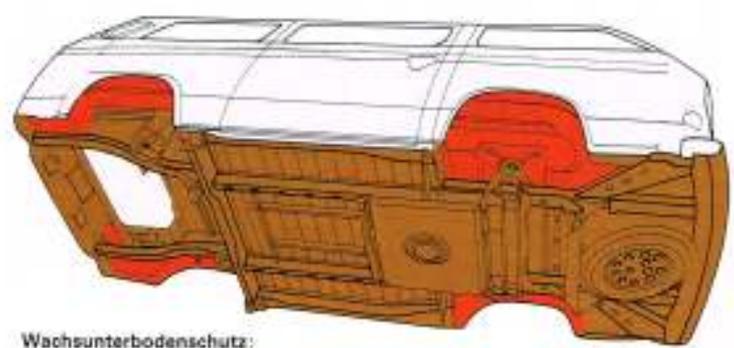
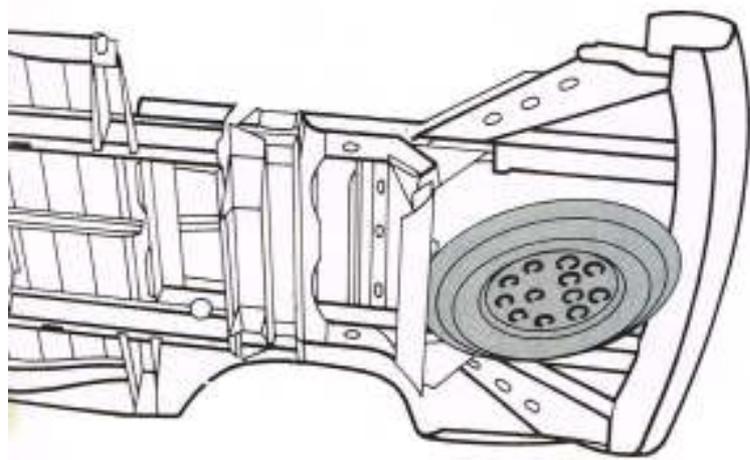
Steinschlagschutz:
Bodengruppe



Hohlraumversiegelung:
Türen, unterer Bereich innen



Hohlraumversiegelung:
Länge- und Querträger



Wachsunterbodenschutz:
Bodengruppe/Radkästen

Auf einen Blick: die Lacke



Caravelle C



Caravelle CL, Kombi L



Caravelle GL

Caravelle Carat



Multivan

Multivan

Metallic-Lackierungen gegen Mehrpreis



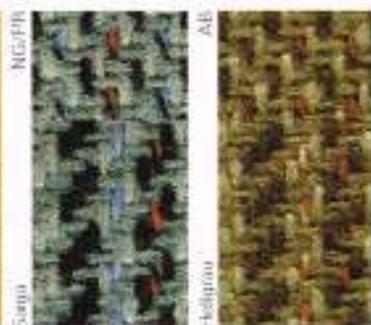
Caravelle, C, CL, GL, Kombi L
Metallic-Lackierungen gegen Mehrpreis

Hinweis für Außenlackierungen:
Die serienmäßigen Zweifarben-Lackierungen für Caravelle CL sind als Sonderfarben gegen Mehrpreis auch für Caravelle C lieferbar.
Für den Caravelle Carat sind über die serienmäßigen Metallic-Lackierungen hinaus keine Sonderfarben lieferbar.
Die Abbildungen auf diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein, weil Druckfarben die Lackierung nicht so sat und brillant und die Polsterstoffe nicht so schön und gemütlich wiedergeben können, wie sie in Wirklichkeit sind.

Auf einen Blick: die Polster



Caravelle C
Kunstleder-Sitzbezüge (Lodermarbel)



Caravelle C
Stoffsitzbezüge (Colorweed-Streifen)



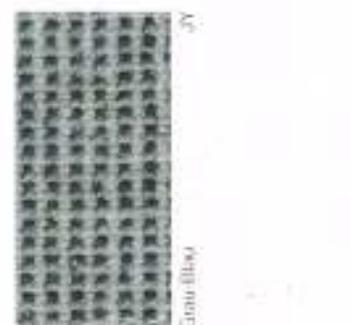
Caravelle CL, Kombi L
Kunstleder-Sitzbezüge (Lodermarbel)



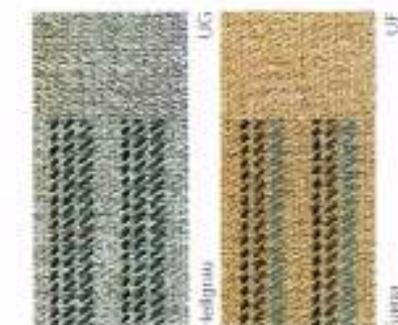
Caravelle CL, Kombi L
Stoffsitzbezüge (Colorweed-Streifen)



Caravelle GL
Stoffsitzbezüge (Gitterpunkt-Velours)



Caravelle Carat
Stoffsitzbezug (Wilfelfelours)



Multivan
Stoffsitzbezüge (Mehrfachkoper-Streifen)

Hinweis:

Stoffsitzbezüge für Caravelle C und Caravelle CL sowie Armaturentafel Sattelbraun (einschließlich umschäumtem Lenkrad) für Caravelle C gegen Mehrpreis. Mögliche Farbkombinationen von Sitzbezügen und Armaturentafeln entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Mögliche Farbkombinationen	Armaturentafel		Kunstleder-Sitzbezüge		Stoffsitzbezüge		Kunstleder-Sitzbezüge		Stoffsitzbezüge		Armaturentafel	
	Schwarz	Sattelbraun	Hellgrau	Saiga	Hellgrau	Saiga	Hellgrau	Saiga	Schwarz	Sattelbraun	Schwarz	Sattelbraun
B5B5 Bambusgelb												
D1D1 Eifenbein												
D6D6 Timorbeige												
E1E1 Leuchtorange												
H3H3 Marsalarot												
J2J2 Manneblau												
J6J6 Capriblau												
N1N1 Escorialgrün												
R1R1 Pastellweiß												
T4T4 Moccobraun												
B5P6 Bambusgelb/Damusoweiß												
E1P6 Leuchtorange/Damusoweiß												
H3P6 Marsalarot/Damusoweiß												
J2J6 Manneblau/Capriblau												
J6P6 Capriblau/Damusoweiß												
N1M5 Escorialgrün/Maigrün												
T4D3 Moccobraun/Nutrab beige												
S8S6 Savannabeige metallic												
W4W4 Tizianrot metallic												
X2X2 Taubengrau metallic												
X4X4 Bronzebeige metallic												
X9X9 Flashraber metallic												
9731 Wolframgrau metallic												

Unsere V.A.G. Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge unterstützen Sie bei der Auswahl und bei der Anschaffung eines neuen Fahrzeugs und betreuen Sie umfassend und zuverlässig auch nach dem Kauf.

Informationen vor dem Kauf über die V.A.G. Transportkostenberatung.

Diese bietet Ihnen eine wichtige Entscheidungshilfe. Denn schon mit der Anschaffung eines Fahrzeugs legen Sie sich weitestgehend auch mit den Folgekosten fest. Als Kriterium für die Anschaffung eines Fahrzeugs müssen deshalb die Gesamtkosten herangezogen werden. Die neutrale standardisierte oder individuelle Fahrzeugkostenberechnung nach DEKRA-System zeigt diese Gesamtkosten auf. Ihr V.A.G. Partner für Nutzfahrzeuge berät Sie gerne.

Das V.A.G. Leasing.

Die Möglichkeit, ein Fahrzeug zu nutzen, ohne es zu kaufen, um so Geld für andere Investitionen frei zu haben.

Die V.A.G. Kredit Bank.

Günstige Finanzierung Ihres Fahrzeugs. Schnell und zu guten Konditionen.

Der V.A.G. Versicherungs-Service (VVD).

Abwicklung aller Versicherungsangelegenheiten. Von der Deckungskarte bis hin zur Schadenregulierung.

Betreuung nach dem Kauf durch den V.A.G. Service für Volkswagen Nutzfahrzeuge.

Zu diesem Service gehören:

- Das dichte Werkstattnetz.
- Das heißt kurze Anfahrtswege, die Zeit und Geld sparen.
- Die speziell ausgestatteten Betriebe mit erfahrener und geschultem Fachpersonal.
- Die umfangreiche Bevorratung mit Original Volkswagen Neu- und Austauschteilen.
- Der 24-Stunden-Lieferservice für die schnelle Teilelieferung.
- Der V.A.G. Zubehör-Service.
- Der Expres-Service für die schnellen kleinen Reparaturen.
- Das Service-Programm rund um die Uhr, die Notdienstbereitschaft für Volkswagen Nutzfahrzeuge.
- Der Service für die gesetzlichen Überprüfungen Ihres Fahrzeugs (ASU-Service, TÜV-Service, Überprüfung der Fahrtschreiber und Kontrollgeräte und Überprüfung nach „UVV Fahrzeuge“ der Berufsgenossenschaften für gewerblich genutzte Fahrzeuge).

Ein Ausschnitt aus einer Vielzahl von Leistungen, die Ihr Nutzfahrzeug ständig fahr- und leistungsbereit halten sollen, um Ausfallzeiten möglichst zu vermeiden.

Und ein weiterer Leistungsbeweis: 1 Jahr Gewährleistung ohne Kilometerbegrenzung für alle Volkswagen Nutzfahrzeuge, 1 Jahr Gewährleistung auf alle Original Volkswagen Neu- und Austauschteile und 1 Jahr Garantie auf alle Werkstattleistungen.

Darüber hinaus sind Volkswagen Nutzfahrzeuge wartungsarm und wartungsfreundlich. Weit mehr als allgemein üblich. Und was nur selten gewartet werden muß, kostet weniger Zeit und damit weniger Geld. Denn der technische Fortschritt ermöglicht es, den Wartungsumfang erheblich zu reduzieren. Ein V.A.G. Inspektions-Service erfolgt für die wartungsarmen Volkswagen Busse alle 12 Monate einschließlich Ölwechsel-Service und ASU-Service (Abgassonderuntersuchung). Nur alle 30.000 km fallen noch einige Zusatzarbeiten an. Ein zusätzlicher Ölwechsel-Service ist erforderlich alle 7.500 km für Fahrzeuge mit Dieselmotor, alle 15.000 km für Fahrzeuge mit Benzinmotor, wenn die jährliche Fahrleistung mehr als 15.000 km beträgt. Prüfen Sie unser Angebot, und treffen Sie Ihre Kaufentscheidung nach einem ausgiebigen Fahrtest. Wann immer Sie wollen. Bei Ihnen oder bei uns.

Wenn Sie sich auch für das Transporter-Programm von Volkswagen interessieren, fragen Sie Ihren V.A.G. Partner nach dem Katalog „Der Volkswagen Transporter“.



Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Die Abbildungen enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Bei Ihrem V.A.G. Partner:

